

**Teknikens
Värld**

Källa:

Teknikens

NR 17 18/8 1971 2:95 INKL MOMS | DANMARK 5:05 | FINLAND FMK 3:25 | NORGE 5:30 INKL MOMS

Bil och Båt

värld

**DEN
NYA
VOLVON!**

**...och
Saabs
72:or**



Volvos nya sportmodell En GT- bilarnas DUETT

En ny Volvo!

Som förste journalist har Teknikens världs Anders Tunberg provkört Volvo P1800 ES, den märkliga sportkombin som kommer att kosta ca 35 000 kronor. Vaghållningen är bättre än på gamla 1800, beroende på däck och tyngre kaross över bakaxeln. Två andra plus är de nya stolarna – och givetvis sikten.

■ ■ ■ Den som väntat sig något alldeles nytt från Volvos avdelning för playboybilar blir nog ordentligt besviken på den "nya" 1800:an. Inte för att det är något egentligt fel på bilen som sådan, men för att man kanske ställer något större krav på en ny bil än att den får lite extra plåt baktill.

Den framträdande ändringen är alltså karossens utseende. Den är påbyggd bak med en skåpvagnsliknande fastback och är till sammanblandning lik Reliant Scimitar. Volvo P1800 ES, som den heter, är alltså ett slags GT-bilarnas Duett.

Bakifrån ger de nya linjerna onekligen ett elegant intryck, något som kanske främst stammar från den stora bakrutan som saknar ram; gångjärnen och låset är infästa direkt i glaset, och Volvo lovar att det ska hålla. I kupéutrymmet är det betydligt

AV ANDERS TUNBERG

ljusare än förr. Takhöjden över reservsätet bak är förbättrad, men man placerar fortfarande inte fullvuxna personer där utan att få dåligt samvete efter ett par mil.

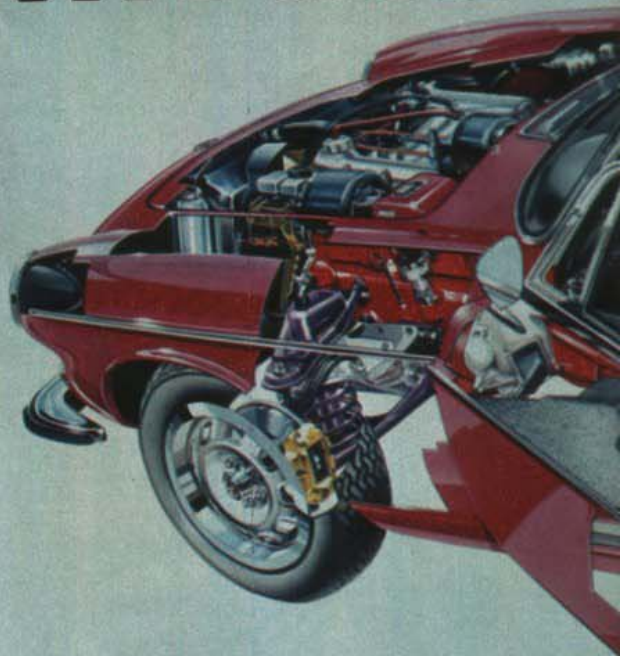
Stolarna fram är helt nya, klädda med läder och de bekvämare man kan tänka sig.

■ Ändringarna på den mekaniska sidan innefattar naturligtvis den nya, fem hästkrafter starkare E-motorn med Boschs elektroniska bränsleinsprutning. Motoreffekten är nu uppe i 135 hk SAE – 124 DIN.

Däcksstorleken är ändrad till 185/70HR15, monterad på 5 1/2 tumsfälgar.

Det man främst lägger märke till, både utifrån och inifrån, är alltså den nya karossen. De nya stolarna är bekväma, men fortfarande sitter man för lågt för att se

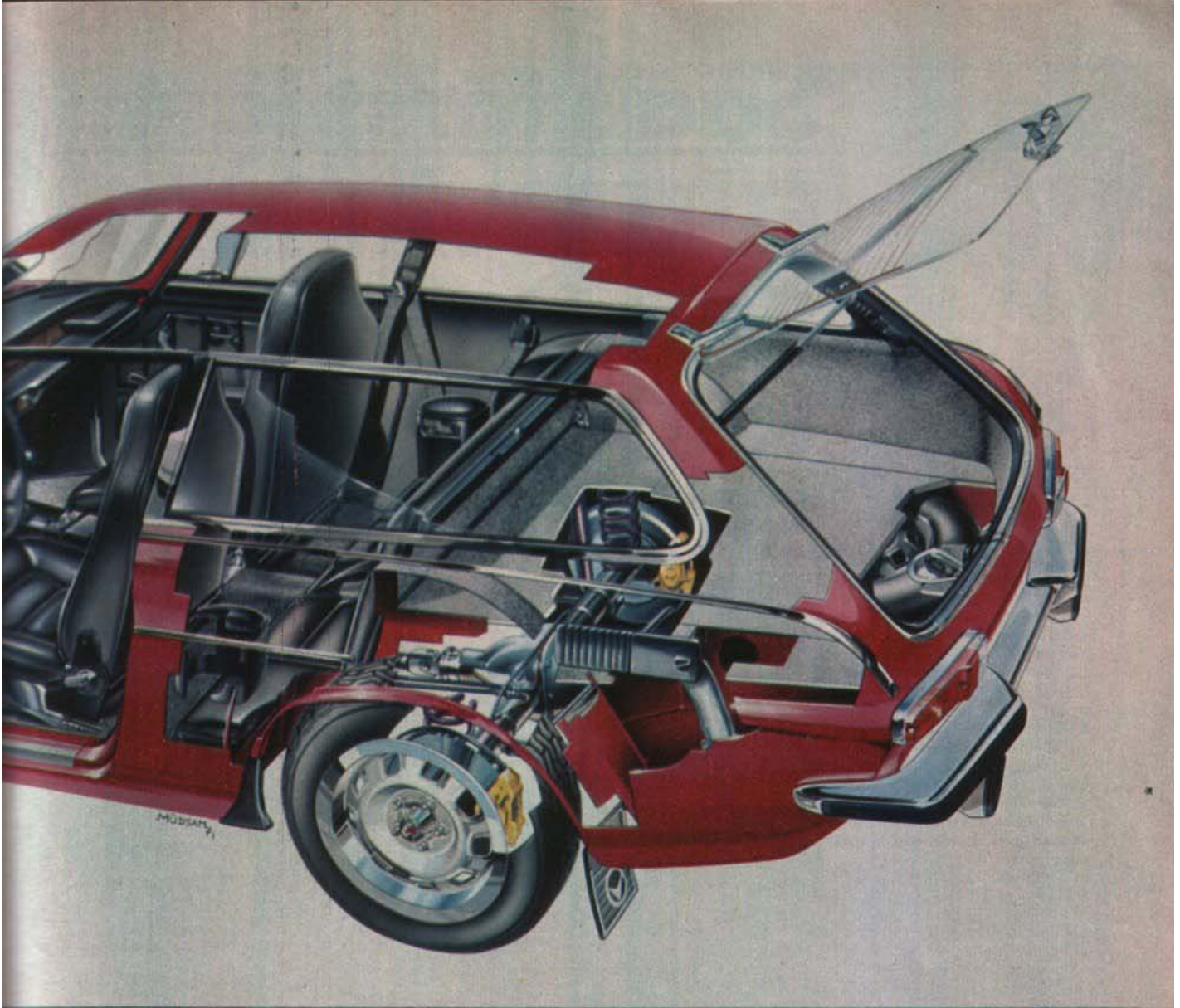
Forts sid 16



Volvo P1800 ES är bara en variation på ett tolv år gammalt tema. Den nya fastbacken är naturligtvis iögonfallande, och de nya stolarna bekvämare men i övrigt är ändringarna få. E-motorn har i år 124 hk DIN mot 120 tidigare, däcken är något grövre och bromsbeläggen av ny typ. I övrigt är det samma gamla vanliga GT-bil från Göteborg.



Källa:



Volvo forts . . .

riktigt bra genom den antikverade siktspringan till vindruta.

På vägen uppför sig 1800 ES ungefär som tidigare varianter på temat från 1959. E-motorn var när den introducerades ett bra steg framåt för vagnens prestanda. Den lilla effekttökningen 72:orna får märks inte särskilt mycket.

■ Däremot lägger man märke till väghållningen som är något bättre än tidigare, i alla fall på släta asfaltvägar. Naturligtvis är det till stor del de grövre däckens förtjänst, men kan också hänga samman med att karossen blivit något tyngre över bakaxeln och att viktfordelningen ändrats något.

Den uppför sig ungefär så bra som man har rätt att kräva av en bil för någonstans mellan 30 000 och 40 000 kronor på gatan. Väghållningen räcker utan tvekan till för all slags körning på allmänna vägar, medan bromsarna är så kraftigt dimensionerade att de håller för betydligt mer än vad bilen i övrigt presterar.

Fjädringen är fast och stadig och kan i värsta fall kännas lite stötig på dåliga vägar. Men då ska man komma ihåg, att Volvo i allmänhet och 1800:an i synnerhet inte längre tillverkas med i första hand svenska köpare i åtanke — exportmarknaderna bestämmer hur bilarna ska se ut med hänsyn tagen till deras betydligt snabbare trafikförhållanden och bättre vägar.

Volvo P1800 ES ska tillverkas parallellt med den vanliga 1800:an. Priset är ännu inte fastställt. Sagesmän på Volvo hoppas på ett pris runt 35 000 kronor. Vi tippar att den blir dyrare än så. ■

**Mer om Volvos 72:or,
se sid 18—19.**

Källa:



Volvos 72:or- ny, uppremsad instrumentbräda



Källa:



Efter att i många år ha haft en av marknadens mest besvärliga instrumentbrädor kommer nu Volvo med nyheter på 72:orna. Helt ny är den inte, men en viktig variation på det gamla temat. På den nya extrapanelen sitter reglage man inte använder så ofta — rattens är alltså inte så fullt av knappar som tidigare. Risken att ta fel har minskat. Den fyrekrade rattens är också ny för året.



■ ■ ■ För andra året i rad kommer Volvo till det årliga modellskiftet med ärmarna fullstoppade av spaderess. Den tid då man nöjde sig med att ändra någon enstaka skruv under motorhuven är tydligen förbi. Nu kör man med tämligen stora — och välbehövliga — ändringar när man ändå håller på.

Den efterlängtnade uppreisningen av instrumentbrädan på samtliga modeller toppar naturligtvis listan på välkomna ändringar. På sitt eget särregna sätt har Volvo lyckats komma undan en större och dyrare ombyggnad genom att ta till ett sedan några år välkänt trick för att få plats med fler instrument och knappar: Man har helt enkelt kompletterat den gamla brädan med en konsol.

Till den lilla extraskivan har man flyttat alla reglage som inte direkt är livsnövändiga. Man har också flyttat dit klockan. Men för att kompensera flyttningen närmare ögonhöjd har man i stället gjort den mindre! Plats finns också för alla upptänkliga tillbehör, inberäknat luftkonditioneringens manöverpult — en extraregj som Volvo hoppas mycket av även i Sverige.

Den nya instrumenteringen följs upp på dörrarnas insidor som försetts med kartfickor.

■ På motorsidan har alla

Forts sid 45



145:orna får förutom alla de andra ändringarna också en smakfullare inredning i det stora bagageutrymmet. Golv-mattorna kommer nu i färger som matchar karossernas — slut på det dystra svarta.

Nytt på utsidan är handtagen som fällts in i karossen och alltså orsakar mindre vindbrus och utgör en mindre risk för omvärlden.



I och med modellskiftet får också 140-serien den korta växelspak som tidigare varit förbehållen de lyxiga 164:orna och P1800:an. Samtidigt har automatlådan bytts till den smidigare sexårigesmodellen som 1800:an redan haft en tid. Även växelväljaren sitter på golvet.