

**Teknikens  
Värld**

Källa:

# Teknikens värld 19

20/9 1967 1:85 INKL OMS I NORGE 4:10 I DANMARK 4:25 I FINLAND FMK 1:95



Lill Lindfors (se bilden) byter bil efter varje succé

## Läderlappens bil är trafikfarlig - festlig test

sept.

Apropå omslaget:

# Lill drömmer om italienare

– Efter varje scenframträdande köper jag en ny bil, säger Lill Lindfors och kliver ur sitt senaste nyförvärv, en Volvo P 1800. Lill betonar att hon bytt upp sig. Från begagnad Volkswagen till Saab och nu Volvon.

– Bilgalen är jag, berättar hon, alltsedan 1960 då jag fick körkort, ställde undan cykeln och kunde köpa min första egna bil, en begagnad Volkswagen.

Jag var tvungen att köpa en bil. När jag började jobba i nöjesbranschen med shower på Hamburger Börs och Piperska muren i Stockholm åkte jag taxi hem till Roslags Näsby varje kväll. Med det gage jag

fick och priset på taxiresorna var jag nästan ruinerad när hösten kom.

## Knäppuppen blev en Saab

Så kom Knäppuppen och gav henne guld och säkerhet – någonting hon på den tiden behövde väl, enligt egen utsago. Och pengarna räckte till och med till en tvåtakts-Saab med klocka på instrumentbrädan.

Killarna i tidningsbranschen säger fortfarande om den tidens Lill:

– Vad skulle hon med klockan till. Född i Helsingfors som hon är så kommer hon alltid att ligga en timme efter.

Men när det gäller bilar ligger hon inte efter. På



sju år har hon slitit ner sina tre bilar (plus Ove Thörnqvists Pontiac som hon satte i en björkstam), men är fortfarande rädd för att öppna luckan fram eller bak.

– Det är klart, säger Lill, att jag kan fixa enkla prylar. Till exempel byta bladfjädrar eller fixa kompressionen på burkarna. Nej, skämt åsido. Fylla på soppa går bra, skjuta fram sätena också. Men större prylar, som att fixa förgasarna eller byta batteri, det får fackmännen sköta. Och jag begär ju inte att dom ska ställa sig på scenen och köra "Masken Max".

– Det finns ju fackmän som verkligen kan det här med bilar. Och även

om jag är fascinerad av motorer och tekniska detaljer, skulle jag aldrig mig till att mixra själv. Det är naturligt att anlita fackmännen. Nå, racersport, då? Vad sägs om det?

– God show, men lite förfarligt. Picko och killarna är ju riktiga showgubbar. Vad hände efter Saaben

## West Side blev en Volvo

– Det var då jag köpt min Volvo P 1800. Samt digt som jag gjorde Anita i "West Side Story".

Vad har du för önske vagn?

– En italiensk sportvagn. Gärna en Maserati eller Ferrari Berlinetta. Gärna med massor av hästar under huven, Abarth förgasare med dubbla pipor och snygga linjer. Men som jag sa – de finns en relation mellan bilarna och scenframgångarna.

Det tror dock inte vi grabbar som har följt Lill utveckling. Hon behövt inte vänta länge. ■