

Källa:

**Teknikens  
Värld**

# Teknikens värld

BIL • OM BILEN • MOTOR • TEKNIK • FLYG

17/4 • 1963 • Nr. 8

Pris 1: 50 (omsl. inräknad)

I NORGE 2: 75, I DANMARK 2: 75



**BILSALONG**  
PÅ ANNORLUNDA SÄTT

Sid 16

TOPPNYHET FRÅN GÖTEBORG:  
**VOLVO ÄNDRAS**

Sid 30

Källa:

# BILAR FÖR HEMMABRUK

## de luxe

Den enda svenska bil som kan betecknas som någorlunda lyxig är Volvos P 1800. Den anses också av Volvo vara en bekväm långfärdsvagn — inte en sportbil.



## snabbt och sportigt



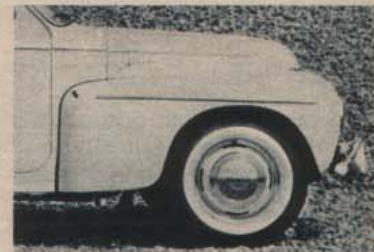
Volvo Amazon 122. 5-sitsig, 2- eller 4-dörrars. 4-cyl. motor på 90 SAE hk. Toppfart 153 km/t. 2.709 såldes i fjol.



Volvo Amazon 121. 5-sitsig, 2- eller 4-dörrars. 4-cyl. motor på 75 hk. Toppfart 145 km/t. Två efter Saab 96 med 19.377 sålda exemplar i Sverige.



Volvo PV 544. 5-sitsig, 2-dörrars. 4-cyl. motor på 75 SAE hk. Toppfart 145 km/t. Följer tätt efter 121:an i svenska registreringsstatistiken 62: 18.412 ex.



Volvo PV 544 Sport. 5-sitsig, 2-dörrars. 4-cyl. motor på 90 SAE hk. Toppfart 155 km/t. 2.199 såldes här i fjol.



4-cyl.  
E. Still  
efter



Saab 95 herrgårdsvagn. 5+2-sitsig. 2 dörrar. 3-cyl. tvåtaktsmotor med 42 SAE hk. Toppfart 120 km/t. 2.321 nittiofem såldes i Sverige i fjol.

Volvo Amazon herrgårdsvagn. 5-sitsig, 4-dörrars. 4-cyl. motor på 75 SAE hk. Toppfart ca 145. 1.859 sålda i Sverige i fjol — överraskande många med tanke på priset.



Volvo P 1800. 2-sitsig, 2-dörrars. 4-cyl. motor på 100 SAE hk. Toppfart 170 km/t. 418 sålda i Sverige 1962.



Saab Sport, 4-sitsig, 2-dörrars. 3-cyl. tvåtaktsmotor på 52 DIN hk. Toppfart 145 km/t. I fjol 191 exemplar sålda.

110  
166  
166  
166  
194  
194  
138  
194  
194  
1/82

## SVERIGE

**T**otalt tillverkade Saab och Volvo under fjolåret 129.200 person- och kombivagnar. Fyra av tio gick på export.

Saab har som bekant gjort kometkarriär i registreringsstatistiken för Sverige och bokade sig för andraplacing totalt vid årskiftet med 22.680 — ökningen 4.000 — sålda vagnar. På tredje och fjärde plats i statistiken låg Volvo Amazon — 22.038 (ökningen ca 7.000) — och Volvo PV 544 — 20.611 (minskning ca 4.000).

Västtyska bilar dominerar alltså på svenska vägar, men de inhemska märkena tar allt mer av marknaden.

I den totala försäljningsstatistiken för kombivagnar gick Volvo Duett in på andra plats med 3.893 vagnar under 1962, Saab belade tredjeplatsen med 2.321 vagnar av typ 95.

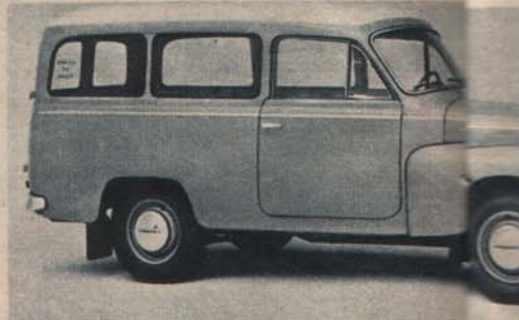
Koncernstatistiken för 1962 toppas av Volvo med 48.183, en ökning med i runt tal 3.750 enheter vid jämförelse med 1961.

### tre i topp



Saab 96. 5-sitsig, 2-dörrars. 3-cyl. tvötaktsmotor på 42 SAE hk. Toppfart 125 km/t. Gick i fjol upp som den mest köpta svenska modellen — 22.680 ex.

### för utrymmets skull



Volvo P 210 Duett. 5-sitsig, 2 dörrar. 4-cyl. motor på 75 SAE hk. Fart cirka 145 km/t. Still going strong med 3.893 sålda, totaltvå efter Caravan.

### Sverige erbjuder...

Cirka pris på gatan och årsskatt:

Saab 96	10.700—110
Volvo PV 544 Favorit	12.180—166
Volvo PV 544 Special	12.890—166
Volvo PV 544 Sport	13.420—166
Volvo Amazon 121 2 d.	14.310—194
Volvo Amazon 121 4 d.	15.290—194
Saab Sport	15.500—138
Volvo Amazon 122 S	16.045—194
Volvo P 1800	20.985—194

# VOLVO P 1800 MED STARKARE MOTOR

Den svenska versionen av Volvos P 1800, numera med tillägget S, är klar för produktion. Tidigare har P 1800 helt tillverkats i England. Redan i år räknar Volvo med att framställa 3.500 av denna modell.

Av KARL-ERIK NYKVIST

Volvos P 1800 har blivit starkare, motoreffekten har höjts från 100 till 108 hästkrafter SAE. Det betyder snabbare acceleration, på de första provexemplaren cirka 10 procent. Däremot har fabriken inte ansett det vara befogat utnyttja effekttökningen till högre toppfart. Några få kilometer utöver de 170 som fabriken svarar för i den gamla modellen går att pressa den nya P 1800 till, men det är knappast nämnbart.

Ändringen av motorstyrkan har skett i samband med att Volvo tagit hem tillverkningen av P 1800 från England till de gamla fabrikererna på Hisingen, där plats kunnat beredas i samband med andra avdelningars utflyttning till de nya Torshälla-verken. Utöver ändringarna i motorn betyder hemflyttningen till Sverige också att lacken i fortsättningen blir syntetisk med alla de fördelar detta innebär. Vidare har hjultallrikarna fått samma utseende som de alltid haft på Amazon-modellen. En produktionsteknisk fördel som också bilägarna får glädje av, speciellt för dem som vill skaffa sig något extra att pryda hjulsidorna med. Det är avgjort lättare med dess hjultallriker än med dem som satt på gamla P 1800.

Av det som syns utantill har också blinkerlamporna fram ändrats så att de nu visar gult ljus. Ett märke bak där det står P 1800 S antyder också — om någon är tveksam — att det är en av de nya Sverigetillverkade P 1800:orna.

Sätena har fått ny klädsel med läder på de för slitning mest utsatta ställena på säte och ryggestöd. Klädselns färg matchar bättre än tidigare lackering. Den erbjuds i tre färger, vit, röd och den nu mycket populära mörkgrå färgen. Klädsel till den röda vagnen är helt svart, medan den vita och mörkgrå har fått röd klädsel.

På instrumentbrädan finner man den förändringen att fartmätaren fått den efterlysta extramarkeringen vid 50 km-strecket och att toppvarvsgränsen på varvmätaren nu visar 6500 varv mot tidigare 6000. En reservbränslezon på bränslemätaren kompletterar förändringarna i instrumenteringen.

Den väsentliga nyheten ligger således i kraftkällan. De åtta extra hästkrafter som konstruktörerna lyckats plocka ur motorn har åstadkommit genom att de försett den nu redan välbekände B 18-motorn med ett nytt topplock som ger mindre kompressionsutrymme och följaktligen

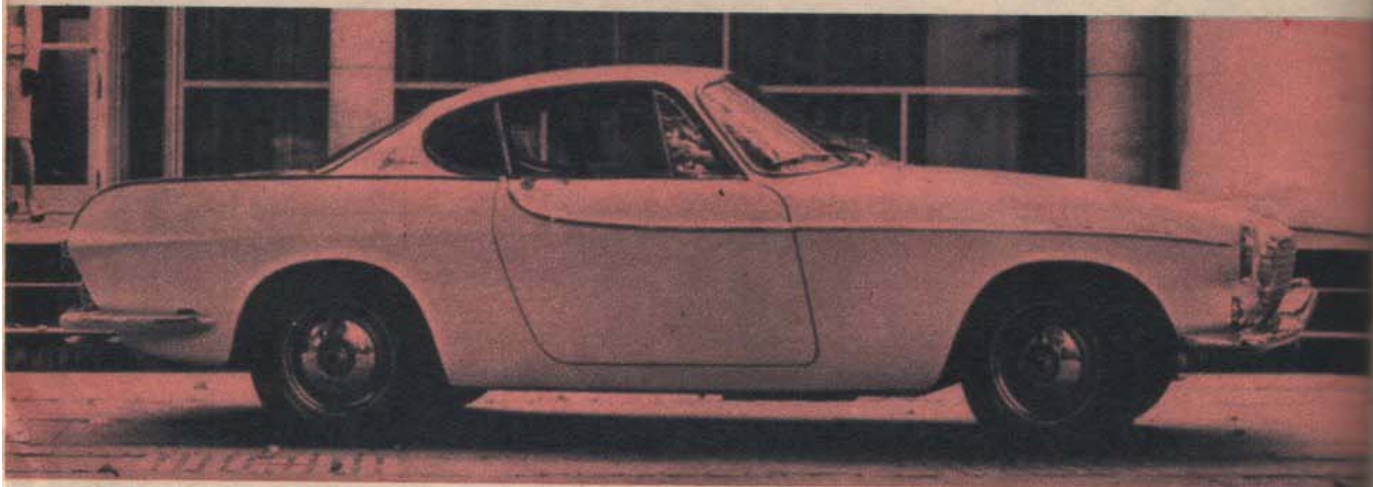
högre kompression. Den är 10,0 nu mot 9,5 förut. Vidare tas högsta effekt ut vid 5.800 varv mot 5.500 i den gamla. Modifierad kamaxel, högre ventillyft och hårdare ventilfjädrar plus att kolvarna är av annat material — med större värmeavledning — kompletterar de rent tekniska förändringarna.

Bränsleförbrukningen uppses ligga under 1 liter per mil vid en jämn fart av 100 km/t.

Att Volvo nu själva börjar tillverka P 1800 i Göteborg innebär inte att England helt försvinner ur bilden. Karossen kommer fortfarande att levereras av Pressed Steel Co Ltd och det är bara Jensen Motors Ltd som hittills skött hop-sättningen som inte är med längre. Alla mekaniska delar — motor, växellåda, bakaxel m. m. — tillverkas som tidigare i Sverige.

När den svenska produktionen kommer i gång på allvar räknar man på Volvo med en produktion av ca 5000 vagnar per år, i år dock 3.500 enheter.

P 1800 S levereras antingen med vanlig 4-växlad Volvo-låda eller med elektriskt manövrerad överväxel. Priset: det samma som förut 17.950 kronor — riktpolis.



Till det yttre är det bara de nya navkapslarna som skiljer P 1800 från den nya versionen, P 1800 S. Den har försetts med samma kapslar som Amazonen.



Ändrad gradering på varvräknaren. Särskild markering för 50 km/h finns på P 1800 S instrumentbräda.



De stora nyheterna finns under motorhuv. 108 hk SAE mot tidigare 100 ger bättre acceleration och aningen högre toppfart.