

**Teknikens  
Värld**

Källa:

# Teknikens värld

allt om BILEN • MOTOR • TEKNIK • FLYG

**ÅRETS ALLA TESTER  
26 BILAR  
ATT JÄMFÖRA!**

Se sid. 14!



## ÅRETS BIL VALD!

26

27/12 • 1963 • NR

Pris **1:50** (oms. inräknad)

I NORGE 2: 75, I DANMARK 2: 75

jan.

Se sid. 12!

DET ÄR BILLIGT  
ATT ABONNERA

**1964**



## ÅRETS BILTESTER (forts.)



### **VOLVO P 1800 S 15-63**

Volvos P 1800 är inte en sportvagn i egentlig mening. På Volvo kallar man den hellre för en bekväm långfärdsvagn. Den nya upplagan har visserligen fått ett S efter 1800, men det betyder inte »Sport» utan att vagnen numera är svensk-tillverkad.

○ Detaljarbete av högsta kvalitet. Bra lackering. Vilsam körställning, men alltför låg takhöjd. Relativt bra reservsäte bak. Bagageutrymmet väl tilltaget, långfärdsbagage för två får lätt plats.

○ Goda vägegenskaper, men tröghärd i stadstrafik beroende på tung koppling och kraftkrävande rattning. Vissa instrument svåravlästa. Bromsarna håller inte måttet för vagnstypen, tar dock mjukt och bra vid lägre fart.

○ Helsynkroniserad växellåda, lättfunna och distinkta lägen. Elektriskt manövrerad överväxel. Motorns servicepunkter lätt åtkomliga.

**Katalogeffekt: 108 hk SAE. Drivhjulseffekt: 75,5 hk. Acceleration 0—80 km/tim: 9 sek. Bromsprov från 100 km/tim (1:a och 20:e): 49 m—67 m.**

**Bränsleförbrukning (Konstant fart av 70 km/tim—100 km/tim): med överväxel 0,56—0,74 l; utan överväxel 0,68—0,95 l.**

Källa:

**Teknikens  
Värld**