

**Teknikens
Värld**

Källa:

Teknikens värld

MED *Flyg* • NR 26

1961 • 28 / 12

Pris 1: 25 (oms inräknad)

I NORGE 2: 25, I DANMARK 2: 25



**FÖLJ MED TILL
DISNEYLAND**
Färgbilagan



**FART-
GRÄNS**

200 km/t

PÅ NY VÄG

1980

jan

**Ni tjänar på att prenumerera
1962**



använd kupongen i tidningen



Volvo PV 544

Volvo P1800



Volvo 122
& 122

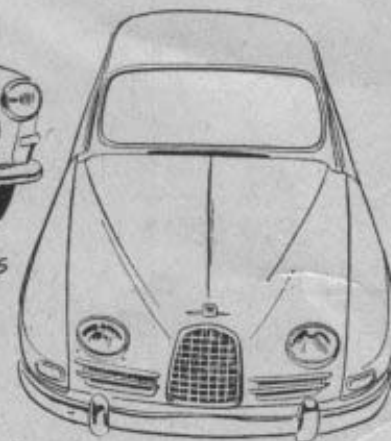


Saab 6T



Saab 95

Saab 96



Morris
850



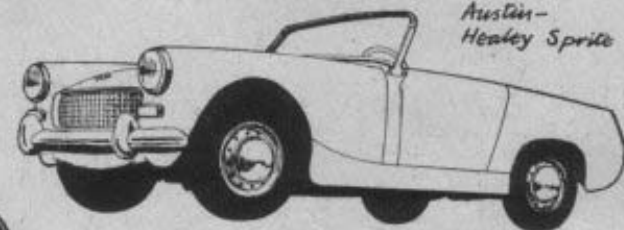
Austin 850 Cooper



Morris 850 Cooper



MG Midget



Austin-
Healey Sprite



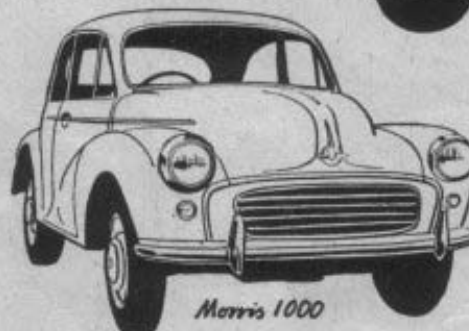
Riley Elf



Austin 850



Wolseley Hornet



Morris 1000



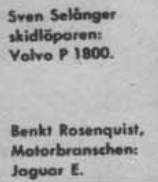
Austin A40

2 SVERIGE

Modell	Kaross T=fäckt Ö=öppen K=kombi	Antal dörrar	Antal sittplatser	Motorplacering och drivhjul F=fram B=bak	Antal cylindrar cylinderplacering R=rak V=V B=boxer	Cylindervolym	Kompression	Max hk vid varv (*DIN)	Max vridmoment vid varv (*DIN)	Antal växlar Ö=överväxel A=automatisk	Hjulbas	Längd x bredd x höjd	Tomvikt	Tjänstevikt	Toppfart	Acceleration 0-80 km/tim
VOLVO																
PV544 Favorit	T	2	5	FB	4R	1.780	8,5	75/4.500	14/2.800	3	260	450 x 158 x 156	—	1.070	—	—
PV544 Special	T	2	5	FB	4R	1.780	8,5	75/4.500	14/2.800	4	260	450 x 158 x 156	—	1.080	145	12,0
PV544 Sport	T	2	5	FB	4R	1.780	8,5	90/5.000	14,5/3.500	4	260	450 x 158 x 156	—	1.080	155	9,5
121	T	4(2)	5	FB	4R	1.780	8,5	75/4.500	14/2.800	3 (4)	260	445 x 162 x 151	—	1.160	—	11,2
122	T	4(2)	5	FB	4R	1.780	8,5	90/5.000	14,5/3.500	4 (Ö)	260	445 x 162 x 151	—	1.160	153	10,0
P 1800	T	2	2	FB	4R	1.780	9,5	100/5.500	15/4.000	4 (Ö)	245	440 x 170 x 130	—	1.200	170	7,7
P 210 Duett	K	3	5	FB	4R	1.582	7,4	66/4.500	13/2.500	3	260	440 x 160 x 168	—	1.190	—	—
SAAB																
95 Herrgårdsvagn	K	3	6	FF	3R	841	7,3	42/5.000	8,2/3.000*	4	249	412 x 157 x 147	—	980	120	16,8
96 Sedan	T	2	4	FF	3R	841	7,3	42/5.000	8,2/3.000*	3	249	401 x 157 x 147	—	890	120	15,0
750 GT Sport Sedan	T	2	4	FF	3R	748	9,8	48/5.000	8,4/3.500*	4	249	401 x 157 x 147	—	930	140	11,0

ENGLAND

BMC 850-serien																
Austin/Morris 850	T	2	4	FF	4R	848	8,3	37/5.500	6,08/2.900	4	203	305 x 141 x 135	604	680	120	17,0
Austin/Morris 850 Super	T	2	4	FF	4R	848	8,3	37/5.500	6,08/2.900	4	203	305 x 141 x 135	604	680	120	17,0
Austin/Morris 850 Cooper	T	2	4	FF	4R	997	9,0	56/6.000	7,49/3.600	4	203	305 x 141 x 135	604	680	144	12,0
Austin/Morris 850 Kombi	K	3	4	FF	4R	848	8,3	37/5.500	6,08/2.900	4	214	330 x 141 x 136	648	750	120	17,0
Riley Elf	T	2	4	FF	4R	848	8,3	37/5.500	6,08/2.900	4	203	328 x 141 x 136	628	—	—	—
Wolseley Hornet	T	2	4	FF	4R	848	8,3	37/5.500	6,08/2.900	4	203	328 x 141 x 136	628	—	—	—
A-MOTOR SERIEN																
Austin A40	T	2	4	FB	4R	948	8,3	40/5.000	6,91/2.500	4	221	368 x 151 x 146	775	—	116	20,0
Austin A40 Countryman	K	3	4	FB	4R	948	8,3	40/5.000	6,91/2.500	4	221	368 x 151 x 141	775	—	—	—
Morris Minor 1000 Saloon	T(Ö)	2 (4)	4	FB	4R	948	8,3	40/5.000	6,91/2.500	4	218	376 x 155 x 151	754	860	120	18,7
Morris Minor 1000 Traveller	T	3	4	FB	4R	948	8,3	40/5.000	6,91/2.500	4	218	376 x 155 x 154	839	910	—	—
Austin-Healey Sprite/MG Midget	Ö	2	2	FB	4R	948	9,0	50/5.500	7,33/2.750	4	203	349 x 137 x 126	610	770	137	13,8



B.-O. Nordlander,
bäck i Tre Kronor:
Volvo P 1800.

Sven Vallmark,
Sovjetexpert:
Volvo P 1800.

Ulf Johansson,
Malmö Stadsteater:
Mercedes 190 SL.

Benkt Rosenqvist,
Motorbranschen:
Jaguar E.

Ingemar Johansson
Göteborg—Genève:
Jaguar E.



ÅRETS VACKRASTE BIL

Får vi presentera: Årets vackraste bil, Volvo P 1800. Det är den serietillverkade bil som har de snyggaste linjerna, är vackrast att titta på. Kända folk och ungdom på olika platser i landet har i en enkät som Teknikens Värld gjort uttalat sin mening om vilken bil som är vackrast.

Majoriteten valde alltså P 1800, med god marginal till tvåan, Mercedes 220. På tredje plats placerade sig vår andra svenska personbil, Saab 96.

Enkäten gick efter två linjer: dels fick ett antal känt folk (motorfolk, journalister, skådespelare, offentligheter) säga sin mening,

dels gjordes en omröstning bland ungdom. Bland de förra var smaken mycket oenhetlig. Var och en tyckte den egna bilen var vackrast. Favoriterna växlade mellan Studebaker Golden Hawk och Lillcittran.

Ungdomen hade betydligt mera bestämd åsikt. Det var aldrig någon diskussion om vart segern skulle gå. Volvo P 1800 valdes med stor övervikt.

Fjärdeplatsen belades också den av Volvo, denna gång var det Amazonen som vann de röstades gillande. Renault Floride kom femma, följd av Mercedes 190 SL, Jaguar E hamnade på sjunde plats.

Resultat av omröstningen

1	Volvo P 1800	44	röster
2	Mercedes 220	30	"
3	Saab 96	17	"
4	Volvo Amazon	16	"
5	Renault Floride	14	"
6	Mercedes 190 SL	12	"
7	Jaguar E	11	"



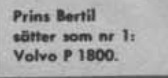
Gösta Holmström,
tidningen Motor:
Ford Consul Capri.



Sixten Sason, formgivare på Saab:
Saab 96.



Kai von Schultz,
»vackra borgmästarinnan»: Merc.



Prins Bertil
sätter som nr 1:
Volvo P 1800.



Sven Elmqvist, med
Goyotavlän:
Mercedes 220.



Lauritz Falk,
St. Teatern, Gbg:
Mercedes 190 SL.



Ivar Ahlstedt,
författare:
Volkswagen 1500.



Dan Axel Broström,
redov. mannekäng-
make: Bentley.



Rune Moberg,
SE-skrubent:
MG Magnette.

Lena Larsson, heminredningsarkitekt:
Alfa Romeo.

Källa:



Volvos sportvagn P 1800 hade samlat de flesta rösterna i enkäten om den vackraste serietillverkade bilen.



Tvåa blev Mercedes 220, som här representeras av en cabriolet.



Den jämna striden om tredje plats vanns av Saab 96.



Nils Poppe, just nu i Göteborg: Mercedes 190 SL.

Jack Kotschack, Radio Nord: Studebaker Golden Hawk.

Ulla Sjöblom, Malmö Stadsteater: Jaguar.

L. Öjsten, Expr.: Porsche 356 B 1600.

C-G Hammarlund, Porsche Carrera.

Willy-M. Lundberg: Volvo Amazon.

•Spökis• Andersson, fjällflygare: Volvo P 1800.



Berit Gustafsson, Malmö Stadsteater: Mercedes 190 SL.