

Källa:



**TV:s BILSALON
SVERIGE**

P 1800 tål gott jämföras med de italienska Granturismobilerna. Goda motor och lyxig interiör samt fina prestanda

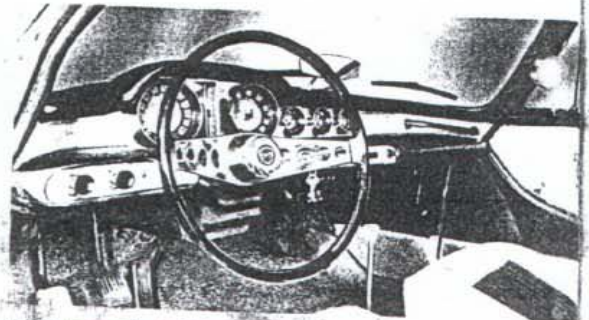
VOLVOSPORTIGT

De svenska bilfabrikerna har varit aktiva inför 1960. Både från Volvo och Saab har helt nya modeller kommit.

Volvos sportvagn P 1800 har väckt stort uppmärksamhet i världen. Den visas. Motorn på 1,8 liter har samma konstruktion som den välkända 1,6-liters i PV

och Amazon, men de två decilliterna bör göra en hel del för accelerationsresurserna.

Karosserna har tydliga italienska drag, men är ritade av en svensk. En Granturismobil åt baksätet rymt och inredningen i övrigt är mycket lyxbetonad. Leveranserna väntas börja i slutet av 1960.



Rotten är av väderimmolation med stråkons och tunna ekrar.



Saab 95 — rymlig kombivagn som kan ta upp till sju passagerare

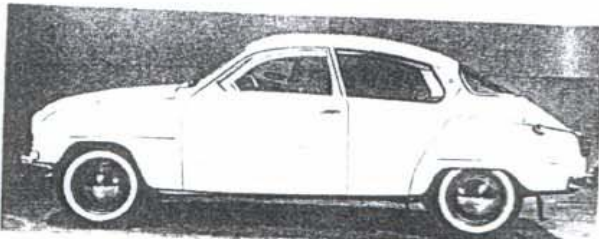
SAAB utökar sortimentet

När Saab på vintern 1959 introducerade sin nya kombivagn 95 med större motor och fyrväxlad växellåda tippades det allmänt att även den vanliga tvådörrarsmodellen skulle få samma specifikation.

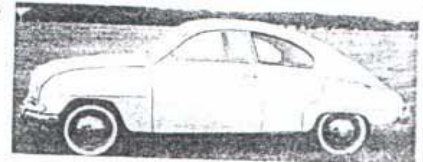
Hösten 1959 kom dock modellen 93F med samma motor som tidigare, men med dörrarna hängda i framkanten som största nyhet. Frågan är om inte 93F är den bilmodell som varit i produktion den

kortaste tiden av alla — redan februari kom 96-an!

Med större bakfönster, bättre utrymme i baksäte och bagagerum samt den nya motorn från kombivagnen är 96 ett stort framsteg jämfört med 93F. Fortfarande är den dock den gamla treväxlad växellådan — mest beroende på att fabriken ännu inte har kapacitet nog att tillverka den fyrväxlade i tillräckligt antal.



«Ett sällsamt mellantypel var Saab 93 F, som endast var i produktion ett par månader (i. h.). Så kom Saab 96 med bättre sikt, rymigare och med större motor.»



Data

	ant. cyl.	cyl.-vol.	hk	ant. pass.	pris inkl. oms.
Volvo P 1800	4	1,778	100 (SAE)	2+2	11 000
Saab 95	3	841	42 (SAE)	5	9 200
Saab 96	3	841	42 (SAE)	5	9 200