

Teknikens värld

MED *Flyg* • NR 26

1960 • 29/12

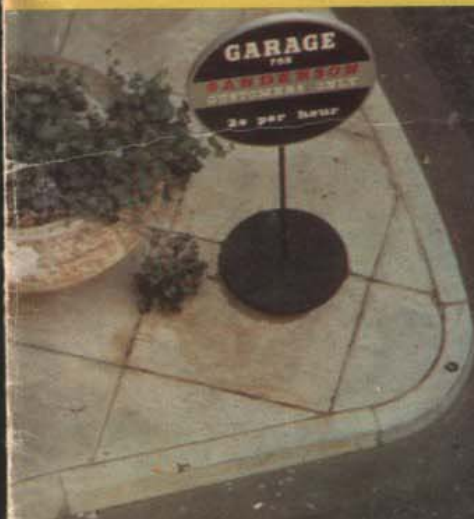
PRIS 1: 05 (oms. inberäknad)

I NORGE 2 KR, I DANMARK 2 KR



RYMDFÄRJA

Senast 1966 beräknar amerikanerna ha den första rymdfärja klar. Farkosten skall användas vid transporter av vetenskapsmän och materiel till och från rymdstationer. Se artikel på mittuppslaget.



modell 61

I detta specialnummer siktar vi in oss på 1961, ett år då mycket kommer att hända på teknikens område.

Lite grand från ovan

Volvos nyskapelse P 1800 fängad i ett ovanligt perspektiv. Den fräsiga svensk-engelska sportvagnen presenteras utförligt på sid. 22-23.



**Ni tjänar på att
prenumerera 1961**

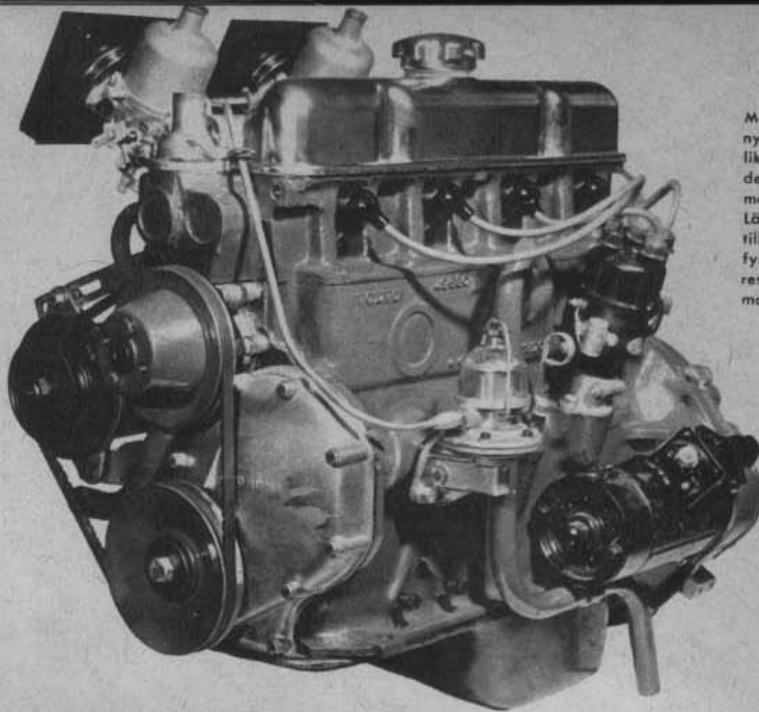
Använd
Kupongen
i tidningen

modell 61

Trots att Volvos nya GT-bil är utpräglad sportig är man hos fabriken noga med att framhålla att man bygger en snabb långfärdsbil — inte någon tävlingsbil eller maskerad racer. Bilens prestanda och Volvo-motorns kända emottaglighet för trimning talar dock för att P 1800 har en del att hämta på tävlingsbanan . . .

Av GUNNAR FRIBERG

Foto: Georg Oddner och Lennart Håwi



Motorn är helt nykonstruerad men liknar naturligtvis de Penta-snurror man är van att se. Lagg märke till SU-färgsarnas fyrkantiga luftrenare och den kromade ventilkåpan.

VOLVOS VASSASTE VAGN!

Äntligen är Volvos mångomtalade Gran Turismo modell P 1800 klar att i serietillverkat utförande presenteras för en ivrig publik både i Sverige och utlandet. Även om den i första hand är ämnad för export kommer säkert åtskilliga exemplar att finna vägen till svenska köpare, speciellt med tanke på det nyvaknade intresset för sportiga bilar här, det otjänliga klimatet till trots.

Just vårt kärva klimat kommer att göra P 1800 speciellt begärlig för oss, ty den är byggd för att skänka komfort och körglädje även när vädret är på sitt sämsta humör.

En sportig bil vill man gärna föreställa sig skakig, kall, dragig och full av oljud. Idén med GT-vagnen var att slå hål på denna uppfattning, och P 1800 avlivar den. Standardbilens komfort och sportvagnens prestanda är på ett lyckligt sätt förenade i denna sköna dotter av både Hisingen och Oxford — det självbärande

karosseriet tillverkas nämligen av Pressed Steel Co. Ltd.

Volvo-fabriken har alltid varit återhållsam i sin tävlingspolitik, och nu förklarar man att man bygger en långfärdsbil, inte en tävlingsbil. Men förmodligen kommer landsvägens vinthund att bli en banröv, ty de mest entusiastiska tävlingsförarna i dag återfinnes i medlemsregistren hos de alltmer populära sportvagnsklubbarna, som kör massor av tävlingar främst med seriebyggda sportvagnar och har fostrat förare som Olle Rehnwall, Jan Fritzer, Bo Elmhorn och Vincent Etzner.

Om P 1800 köps av sportvagnsintresserade, så ser nog sportvagnsklubbarna till att den får visa framfötterna på bana!

Volvo har alltid varit tacksam att trimma, men redan råmaterialet verkar trevligt. Se bara: motorn är en rak vätskekyld fyra med inverterade innermått, 84,14×80 mm som ger 1.780 cc. Vid 5.500 v/min ger den 100 hk SAE. Man an-

vänder sig inte av något borrar PV-block utan har konstruerat en helt ny motor.

Växellådan är helsynkroniserad — pass på, alla damer — och elektrisk överväxel kan fås som standard. Kopplingen mäter 8½", kardanaxeln är delad men bakaxeln tyvärr stel. Slutväxel av hypoidtyp.

Chassi saknas, det smäckra karosseriet är som sagt självbärande och tjänar som fäste för hjuldonen. Framhjulen är separatfjädrade med spiralfjädrar och upphängda i länkarmar, lagrade i gummi-bussningar och kulleleder.

Och så det kanske bästa av allt — bromsarna. Alla bromsarna har hjälp av en 5½" servocyliner, och frambrömsarna är av skivtyp! Elsystemet mäter 12 volt, och instrumenteringen är perfekt med hastighetsmätare graderad till 200 km/t och varvräknare graderad till 7.000 v/min.

Det är dags för Volvo-försäljarna att ta fram orderblocken!



Baksätet i P 1800 är minst av allt något så kallat nödsäte! Två vuxna får bra plats, och speciellt trevligt blir det ju med så här skönt resällskap! Den moderna »midjan» på bilen markeras av en kromlist och ett plåtveck — en lyckad lösning på detta aktuella problem.



De blygsamma fenorna torde hänga med längel Volvo konstruktörer har med PV-modellerna visat sig kunna skåda in i framtiden. Bagageutrymmet är stort och lättåtkomligt.

Källa:



En ny Ferrari GT på väg till en test på Monza? Ack nej, inte alls, utan en hederlig svensk Volvo på provtur i fagert nordiskt sommarlandskap.

Volvos designers har lyckats utomordentligt bra med att kombinera ett rejält utseende med svepande linjer — och 100 hk bör ge fina prestanda!



Den eleganta inredningen är både sportig och elegant. Varv- och hastighetsmätare dominerar instrumentpanelen, vilken kompletteras med elektrisk klocka och mätare för temperatur, vägsträcka och oljetryck. Växelspoken är klassisk.



Under den vackra fronten syns framhjulsupphängningen som lånats från Amazon. Länkmarna är lagrade i gummi och kulleder.



Fenorna som avslutar karosseriet har getts så tidlös utformning som modet medger. Dock får man hoppas att bakre stötfångaren i framtiden kommer att göras vackrare — nu liknar den ett böjt rör!

Källa:



En ny Ferrari GT på väg till en test på Monza? Ack nej, inte alls, utan en hederlig svensk Volvo på provtur i fagert nordiskt sommarlandskap.

Volvos designers har lyckats utomordentligt bra med att kombinera ett rejält utseende med svepande linjer — och 100 hk bör ge fina prestanda!



Den eleganta inredningen är både sportig och elegant. Varv- och hastighetsmätare dominerar instrumentpanelen, vilken kompletteras med elektrisk klocka och mätare för temperatur, vägsträcka och oljetryck. Växelspaken är klassisk.



Under den vackra fronten syns framhjulsupphängningen som lånats från Amazon. Länkmarna är lagrade i gummi och kulleder.



Fenorna som avslutar karosseriet har getts så tidlös utformning som modet medger. Dock får man hoppas att bakre stötfångaren i framtiden kommer att göras vackrare — nu liknar den ett böjt rör!