

LÄSARSIDAN

HÖR AV DIG ANTINGEN VIA E-POST PÅ RATTEN@VOLVOCARS.COM ELLER VIA POST PÅ ADRESSEN VOLVO PERSONBILAR SVERIGE, TIDNINGEN RATTEN, 405 31 GÖTEBORG. MÄRK KUVERTET »LÄSARSIDAN«.

Hur säljer Volvo bilar i Ghana?

Hej Ratten! Satt häromdagen i en taxi i rusningstrafiken i Ghanas huvudstad Accra. Ett tropiskt regn drog över staden och jag satt och tittade lite slött ut genom fönstret. Plötsligt såg jag MIN BIL! Där i filen bredvid åkte en Volvo S60 med precis samma blåa färg som min egen S60 där hemma. Cool, tänkte jag, och var tvungen att plåta bilen. Bara halvminuten senare körde vi förbi en Volvo S80. Båda bilarna såg sprillans nya ut, rena och fräscha och kontrasterade verkligen



mot den icke så normalt nya och »hela« bilparken i Ghana.

Jag hade nog aldrig sett en Volvo i Ghana förut, och då har jag ändå rest i landet i tio år i mitt arbete. Kan Ratten svara på hur Volvo normalt säljer sina bilar i den här världsdelen? Västafrika har i och för sig en hel del människor men inkomsten bland folk är förstås låg och marknaden kan inte vara alltför stor.

För övrigt kan jag meddela att jag snyltläser Ratten genom en god vän som får tidningen. Själv är jag inne på min tredje Volvo. Bor sedan många år i Schweiz.

Bertil Lindén,
Oberembrach, Schweiz

SVAR: Volvo har en importör i Ghana som heter Multi-Tech. Företaget representerar samtliga produkter från Volvo Personvagnar och AB / Volvo. Den »tunga« sidan dominerar med stora leveranser till gruvindustrin.

När det gäller personbilar så säljs cirka 50 om året i Ghana. Konkurrensen är mycket stark gentemot märken som Mercedes, Audi, BMW. Det vill säga precis som affärsläget är i Europa.

Multi-Tech har en mycket välutrustad verkstad i Ghanas huvudstad Accra. Vad gäller utrustning och kompetens så är den på topp i Afrika.

Jag hoppas att du är nöjd med svaren som vi fått av Volvo CarOverseas Corporation AB som arbetar med våra mer »exotiska« marknader.

Trevligt också för oss på redaktionen att få veta att vi har »snyltläsare« runt om i världen.

»Finns det någon vackrare bil än Volvo P1800?«

Hej! Läste nyss igenom senaste numret av Ratten. Den handlade mycket om den nya Volvo S40 och dess design mm. Volvo har ju börjat få snits på det hela nu efter den tråkiga 740/760-perioden. Men ärligt talat, finns det någon vackrare bil än Volvo P1800?!

Denna tidlösa skapelse med sina otroligt vackra



linjer. Jag bifogar en bild på vår pärla, en P1800S av årsmodell 1966. Hon är i hyfsat bruksskick, även om det finns en del att göra. Detta är en bil man kör, inte åker med.

Hon har rastats en hel del i somras och jag kan knappt vänta till våren då hon får komma ut ur vintersömnen. Vore kul om ni kunde ta med bilden i ett av numren.

Wolfgang Leipe

Som tur är har vi olika favoriter bland Volvobilarna. Många älskar 740/760-serien, andra har Amazonen, Volvo XC90, Volvo 850 med mera.

Men visst är P1800 en fin bil. Det håller vi med om på redaktionen.

Wolfgang Leipes pärla – en Volvo P1800 från 1966.



En Volvo S80 parkerad i kinesiska staden Qingdao.

Nyårsövertäckning i Kina

Hej Ratten! Sänder en bild på en Volvo som stod parkerad på en gata i den kinesiska staden Qingdao på nyårsaftonen när vi tog oss en promenad.

Birger Gustafsson, Norrköping

Eko-logik i luftfiltret gav dålig ork



Hej Ratten! Jag bor i Stockholm och äger en Volvo V40 som gått väldigt bra, men på den senaste tiden har den tappat ork. Trodde det var en vacuumslang eller dylikt som ramlat bort, så jag tog in bilen i garaget och tittade under huven. Såg inget märkvärdigt men synade ändå allt i motorrummet. Öppnade även luftburken för att kolla filtret och vad hittade jag? Jo en hel hög med ekollon, troligen lagrade av en mus. Inte konstigt att bilen gått dåligt, den fick ju ingen luft. Är det Volvos nya EKO-logiska luftfilter?!

Gunder Hägerström, Stockholm
PS! Bilen drar mindre bensin nu.



Mathias Nilssons Volvo V40 vid Öresundsbron

Från andra stränder

Såg i förra Ratten Martin Perssons bild på sin Volvo S40 på stranden i Lökken i Danmark. Och tänkte att då tar vi steget eller rättare sagt bron över Öresund och passar på att visa vår lilla »familjeräsa«, en Volvo V40 T4 -99, vid brofästet i Lökken i Malmö!

Matthias »Massau« Nilsson
Nordiska X40 Klubb