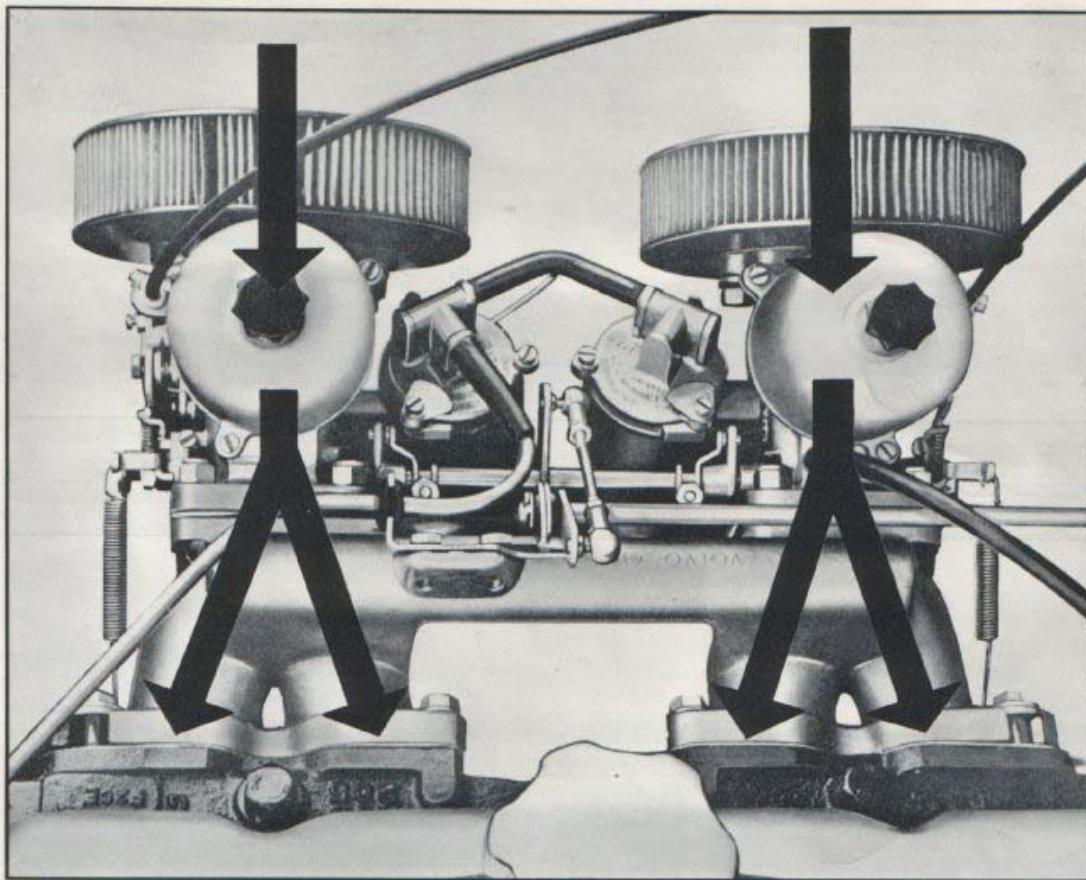


Källa: Tidningen Ratten, Volvo Personbilar AB



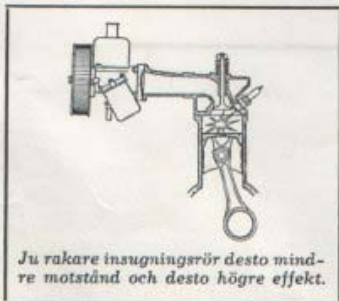
ratten

Nummer 3 Årgång 34 Oktober 1963



Raka rör

En förgasarmotors prestanda beror till väsentlig del på hur insugningssystemet är utformat. Ett rätt utfört system ger lågt gasströmningsmotstånd och jämn fyllning av alla cylindrar och därmed också högre effekt och bättre verkningsgrad.



Ju rakare insugningsrör desto mindre motstånd och desto högre effekt.

Volvos B 18-motor, som i olika utföranden förekommer i alla Volvos personbilar, har insugningsrören så utformade att de ger minsta möjliga motstånd. Varje cylinder har sin egen separata insugningskanal, vilket ger mycket jämn fyllning åt cylindrarna och därmed låg bränsleförbrukning.

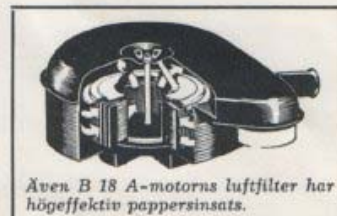
Förbränningsrummen i B 18-motorn är helbearbetade. Detta medför att alla

förbränningsrummen i en motor har exakt samma volym och form, vilket resulterar i jämnt kompressionstryck, jämn gång och därmed bättre prestanda. Helbearbetningen innebär även att alla ytor är absolut släta och därför ger sämre fäste för t.ex. sotavlagringar. Härigenom minskas risken för glöd-tändning och effektminskning.

Volvo-motorns insugningssystem har kombinerats med förgasare som valts efter de olika motorutförandenas speciella krav.

Standardmotorn, B 18 A (75 hk), har en fallförgasare.

I varianterna B 18 B (108 hk, som finns i Volvo 1800 S) och B 18 D (90 hk, PV 544 Sport och Amazon Sport) användes dubbla horisontalförgasare.



Även B 18 A-motorns luftfilter har högeffektiv pappersinsats.

Tillsammans med dessa olika förgasarmodeller använder Volvo luftrenare med pappersinsats. Pappersfiltren har mycket hög reningsverkan och är effektivare än t.ex. luftrenare av oljebadstyp.

Volvos insugningssystem ger minsta gasströmningsmotstånd och jämn fyllning av alla cylindrar. Detta bidrar till Volvos höga motoreffekt och goda bränsleekonomi.

VOLVO



ratten

En Volvotidning Nummer 3 Oktober 1963 Arg 34
Adress "Ratten", Box 382, Göteborg 1
(Vid adressändring, använd post-
adressen på sista sidan.)
Telefon 53 00 20
Ansvarig utgivare Hans Blenner
Redaktion Svante Mannervik, Olof Wallén
Tryck AB Svenskt Djuptryck

Redaktionen ansvarar ej för insända
ej beställda manuskript eller bilder.
Vid eftertryck ber vi Er ange källan.

I detta nummer bl. a. på

SIDAN 4

Volvos värde värdas.

SIDAN 6

Volvo 1964 — en presentation
av de nya personvagnsmodel-
lerna.

SIDAN 10

Sträng kontroll på Volvos
färger.

SIDAN 12

Weekendtur i Dalarna — turist-
tips för höstutfärden.

SIDAN 16

Har Ni fått stenskottsskador på
bilen i sommar? Några enkla
råd om hur ni reparerar dem.

SIDAN 18

Volvo Panorama.



Volvo Amazon i två-dörrarsversion
med 90 hk motor och överväxel, nu
tillgänglig på svenska marknaden.
Foto: Bernt Lindström



Livsfarligt att snåla med billjuset!

Reflexband för fotgängare, frivillig ljuskontroll för bilar och uppmaning till stor försiktighet efter mörkrets inbrott är nödvändigt, ty mörkertrafiken är riskfylld. Men vi färdas säkrare om alla bilister verkligen använder bilens ljusresurser på ett vettigt sätt. Vi är för ljussnåla, vid många tillfällen.

PARKERINGSLJUS RÄCKER INTE för att bilen skall synas i skymning, regn, snö och dimma. Parkeringsljus är endast till för parkering. Det behövs minst halvljus då bilen rullar. Detta gäller även i tätorter. Allt prat om bländningsrisk är nonsens. Halvljus bländar inte om det är rätt inställt och inte mötande förare stirrar in i strålkastarna.

BLÄNDA INTE AV på för långt håll på en raksträcka. Den som går ner på halvljus på en halv kilometers håll ökar olycksrisken, om inte båda fordonen samtidigt dämpar farten till 25—40 km/tim. Så kort är sikten med halvljus. Blända av på 200—300 meters håll.

SNÅLA INTE MED LJUSET vid omkörningar. Strax före omkörningsögonblicket — ca 10 meter — eller senast då bilarna är jäm-sides, ska den som gör en omkörning slå på helljuset. Den som blir omkörd använder helljus till dess ljuskägla ska slå in i bakrutan på den bil som passerar. I omkörningens farligaste skede måste båda fordonens maximi-ljus utnyttjas.

Snålhet med belysningen innebär livsfara — använd halvljus, det sparar människoliv.

LARS E. FREEMAN, INTENDENT VID
NATIONALFÖRENINGEN FÖR TRAFIK-
SÄKERHETENS FRÄMJANDE.

VOLVO AMAZON

Automatic

Som nämnts på föregående sidor kan nu 4-dörrars 75 hk Volvo Amazon erhållas med helautomatisk växellåda av Borg-Warners fabrikat.

Automatväxellådan består av två huvudkomponenter — en hydraulisk momentomvandlare s. k. konverter och en hydrauliskt styrd treväxlad planetväxellåda med kontrollsystem. Konvertern tjänstgör som koppling, varför kopplingspedalen saknas.

Automatväxellådan manövreras med en körväljare på rattstängens. Den har fem olika lägen P, R, N, D och L.

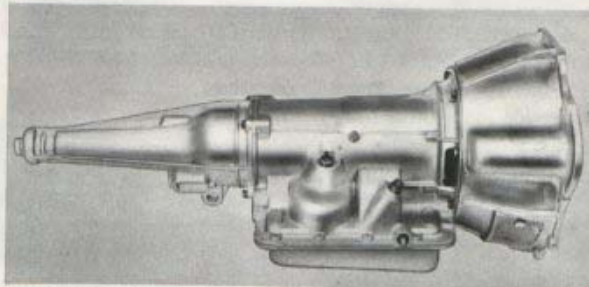
P betyder parkering och i detta läge är motorn låst. R är backväxelläge. N betyder neutralläge. Av säkerhetsskäl fungerar startmotorn endast i P och N-lägena. D är körläget framåt. Tre växel-steg ryms under D-läget. De regleras av gaspedalens läge och bilens hastighet. Vid långsam körning sker uppväxling till tvåan och trean vid 10 km/tim resp. 30 km/tim. Vid fullgas sker motsvarande uppväxlingar vid 40 resp. 72 km/tim. Med gaspedalen i s. k. kick-downläge (gaspedalen i bottenläge) fördröjes uppväxlingen ytterligare till 60 och 102 km/tim. Kick-downläget användes vid omkörningar när snabb acceleration krävs. Nedväxling sker då automatiskt till lämplig växel. När bilen nått hastighet för högre växel sker uppväxling.

L-läget möjliggör i begränsad omfattning manuell reglering av växellådan. Lågväxelläget, som det kallas kan användas när mycket kraftig motorbroms önskas t. ex. i branta nedförsbackar.

Automatiska växellådan i Volvo Amazon kräver ringa skötsel. Kontroll av oljenivån behöver bara göras var 500:e mil. Oljebyten är helt eliminerade.

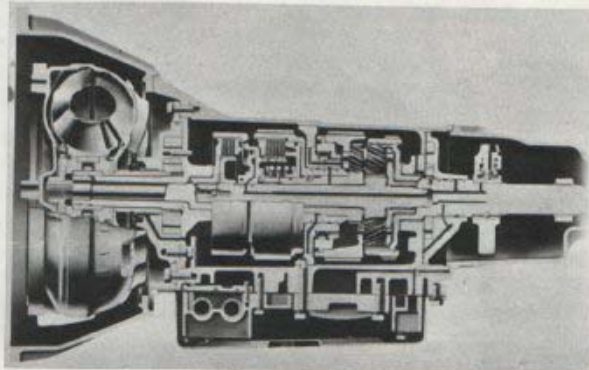


Körväljarspaken och visartavlan är monterade på rattstängens lätt åtkomlig resp. synlig från förarplatsen. Volvo Amazon Automatic har endast två pedaler — gas och broms.



Små yttre dimensioner och låg vikt kännetecknar den automatiska växellådan.

Konvertern t. v. på bilden nedan har samma funktion som kopplingen i en vanlig bil. Den hydrauliskt styrda planetväxeln med kontrollsystem.



VÄRT ATT VETA OM

STENSKOTT

Text: Olof Wallén. Foto: Styrbjörn Björkman



*Stenscottskador bättras snabbt och enkelt
med hjälp av den praktiska färgförpackningen som
innehåller Volvo Originalfärg.*

Den speciella typ av lackskador som vi brukar kalla "stenskott" är svår att gardera sig för. Skadorna uppträder året runt. Mest illa utsatt är bilens frontparti, men inte heller övriga delar av den går fri från dem. Hur goda egenskaper lacken än har i fråga om seghet, hårdhet, ytfinish, färgbäständighet m. m. går det ej att få den att helt motstå genomslag av småsten.

Stenskottskadorna kräver en omedelbar behandling. Gör det till en god vana att bättra dem i samband med att ni tvättar bilen. För att underlätta bättringsarbetet har Volvo framtagit en liten praktisk flaska med pensel. Den finns hos Volvos återförsäljare och riktpriiset är 2 kronor och 60 öre. Den innehåller Volvos originalfärg. Vid svåra stenskott är det nödvändigt med förbehandling med rostskyddsprimer. Kontrollera att ni fått rätt färg. Detta är viktigt, dels för att de reparerade delarna inte skall framstå som fläckar i avvikande kulör, dels för att de bättrade partiernas lack skall ha samma egenskaper som vagnens originallack. Volvo originalbättringsfärg har genomgått samma omfattande prov i företagets färglaboratorium som den lack som används i produktionen.

Bild ① visar ett stenskott som icke behandlats i tid. Grova rostskador på plåten och rosten har börjat tränga in under lacken och ökar stenskottets omfattning. Skadan kräver omedelbar behandling.

Bild ② Med en pennkniv eller annat vasst föremål skrapas ytan absolut plätren. Det gäller här att peta bort alla lösa lackflagor i kanterna runt stenskottsmärket. Annars fortskrider rostangreppet efter färgbättringen. Färgkanterna fasas ned mot plåtytan för att erbjuda bästa möjliga fäste för bättringsfärgen.

Bild ③ Ett skrapat, plätrent stenskott med nedfasade kanter färdigt för penselbättring.

Bild ④ Den appliceras lättast med en tändsticka eller fin pensel. Primern skall täcka hela den skrapade och nedfasade ytan.

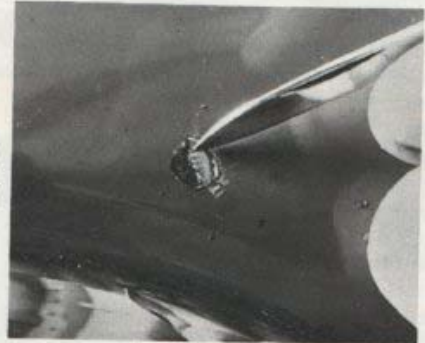
Bild ⑤ När rostskyddsprimern torkat, pålägges Volvos originalfärg. Färgen skall röras om väl. Använd ej penseln till detta! Lägg på färgen tunt. Bättringen skall göras i flera omgångar och torka ordentligt mellan varje målning.

Den upprepade behandlingen sker lämpligen när nya stenskott bättras första gången. ☺

1



2



3



4



5

