



Nummer 4
Nov 1962
Årgång 33



ratten



Text: GÖSTA WIK

• Framgång • för **P 1800** **i Tyskland**

• P 1800 presenterades för första gången i Tyskland i maj 1961. Då kom från England två vagnar ur den första serien. De visades för den tyska fackpressen vid presskonferens på den kända tävlingsbanan Nürburgring. Journalisterna kunde av hjärtans lust pröva vagnen på den kurviga och kuperade 22,8 km långa banan. Demonstrationen blev en framgång och P 1800 fick ett mycket gott mottagande i pressen.

• Efter pressen blev det återförsäljarnas tur att bekanta sig med den nya sportvagnen, och de båda provvagnarna cirkulerade bland återförsäljarna under sommarmånaderna.

• På den internationella bilutställningen i Frankfurt/Main hösten 1961 fick den tyska allmänheten tillfälle att ta två P 1800 i närmare betraktande. En av sportvagnarna var uppställd på en upphöjd, roterande skiva och drog därför särskilt uppmärksamheten till

sig. Det är ingen överdrift att påstå att P 1800 var ett av »russinen» i utställningskakan, och den blev ett omtyckt »offer» för såväl film, radio som TV.

• Efter utställningen utnyttjades en av de tidigare nämnda provvagnarna som testvagn för pressens räkning. Reaktionen av den närmare granskningen av bilen — demonstrationen på Nürburgring var mera en smakbit — har överlag varit positiv. Man tar bilen för vad den är, en elegant och bekväm långfärdsvagn med seg motor, god väghållning och förvånansvärt låg bensinförbrukning.

• Konkurrenten bland sportvagnar i prisklassen är utan tvekan hård i Tyskland, men P 1800:s prestanda i fråga om komfort och vägegenskaper gör att den har sin givna plats hos de bilintresserade.

• Det har ofta påpekats att P 1800 inte är någon tävlingsvagn utan en bekväm



Tyska motorjournalister fick vid premiärvisningen tillfälle att testa P1800 på den klassiska tävlingsbanan Nürburgring, där den f.ö. gjort uppmärksammade lopp senare i år. Högsta betyg fick den — både för vägegenskaperna och för det eleganta utseendet.

långfärdsvagn. Inte desto mindre har såväl Volvo som privata ägare deltagit i flera tävlingar med P1800 i turistvagnsklassen upp till 2.000 cc. Den mest iögonfallande framgången noterades i samband med 1.000-km-loppet på Nürburgring den 25 maj, som åsågs av ca 300.000 åskådare. I klassen 1.600—2.000 cc. belade Volvo första, andra och fjärde plats. I klassen ställde den internationella turistvagnseliten upp.

• Som ett kuriosum kan följande historia nämnas. Vid en annan stortävling på Nürburgring senare i år var klassen, där Volvo P1800 deltog, inte fulltalig. Bland publiken, som vid detta tillfälle uppgick till ca 350.000, fanns en Volvo-ägare, som ställde sin P1800 till förfogande. Den sattes in i tävlingen och det fanns inte tid att vare sig justera förgasare eller göra andra förberedelser. Vagnen slutade på andra plats i klassen. Ägarens regnrock och hatt låg kvar i bilen under tävlingen!

Låt oss titta på vad lyska pressen skrivit om P 1800:

WESTDEUTSCHE ALLGEMEINE:

Till och med tävlingsförare, som det inte är så lätt att imponera på när det gäller bilar, skänker sitt erkännande åt den snabba svenska vagnen. Greve von Trips lovordade den förbluffande kurvstabiliteten och belgiern Paul Frère sade: »Äntligen en, som inte kränger».

HANNOVERSCHE PRESSE:

Om uttrycket »den ligger som klistrad på vägen» överhuvudtaget skall användas om någon bil, så är det om P1800! Även vid halsbrytande kurvtagning fläster hjulen — som om de hölls kvar av osynliga krafter — vid vägbanan. Under provkörningen ägnade vi timmar åt att söka efter markanta svagheter hos vagnen — men förgäves!

AUTOMOBIL, TECHNIK UND SPORT:

17.500 D-mark är en ansenlig summa pengar för vilken man får en P1800. Men det är säkert inte för dyrt. Vi har sällan kört en resesportvagn, som uppfört sig så fint i de mest skiftande förhållanden. Styrningen är t.o.m. behagligare än hos de tidigare Volvo-typerna.

HOBBY:

Fjädringen är ett mästerverk. P1800 är bränslesnål och har goda bromsar. Motorn är elastisk och säkerhetselar ingår i standardutrustningen. Den är lättväxlad och synkroniseringen fungerar utan anmärkning.

BUNTEN:

P1800 är den modernaste och elegantaste sportvagnen i sin prisklass. Motorn är sparsam. En tiomilafärd på toppfart gav förbrukningen 1,14 liter/mil. Jag vet ingen sportvagn i världen som är så förnöjsam som Volvo P1800.

RUHR NACHRICHTEN:

Snabb och bekväm är sportvagnen Volvo P1800. Särskilt berömvärda är de förstklassiga bromsarna och den lilla vänddiametern — 9,5 meter.

KÖLNISCHE RUNDSCHAU:

Ingen köpare bör tveka att välja modellen med överväxel. Farten 160 km/tim. när man då utan besvär och det är inte tröttande att hålla den vid långa resor på autobahn. Motorn arbetar då lugnt med endast 4.500 varv/min.

DIE WELT:

P1800 är en långfärdsvagn. Sträckan Hamburg—Basel — 90 mil — avverkade jag utan att anstränga mig på åtta timmar. Den här bilen inbjuder till dylika långfärder. Den för sina »innevånare» säkert till målet och man åker så fort att man kommer fram »för tidigt».

FRANKFURTER ALLGEMEINE:

P1800 är en äkta Volvo — byggd för hårda påfrestningar. En komfortabel, snabb och kurvstabil resevagn. Bromsarna ger trygghet även vid höga hastigheter och det finns gott om utrymme för bagaget.

HAMBURGER ABENDBLATT:

Den nya motorn på 1,8 liter är förvånansvärt tyst. Man kan t.o.m. föra ett viskande samtal vid farten 150 km/tim. P1800 är lättkörd, lättstyrd och lättväxlad.