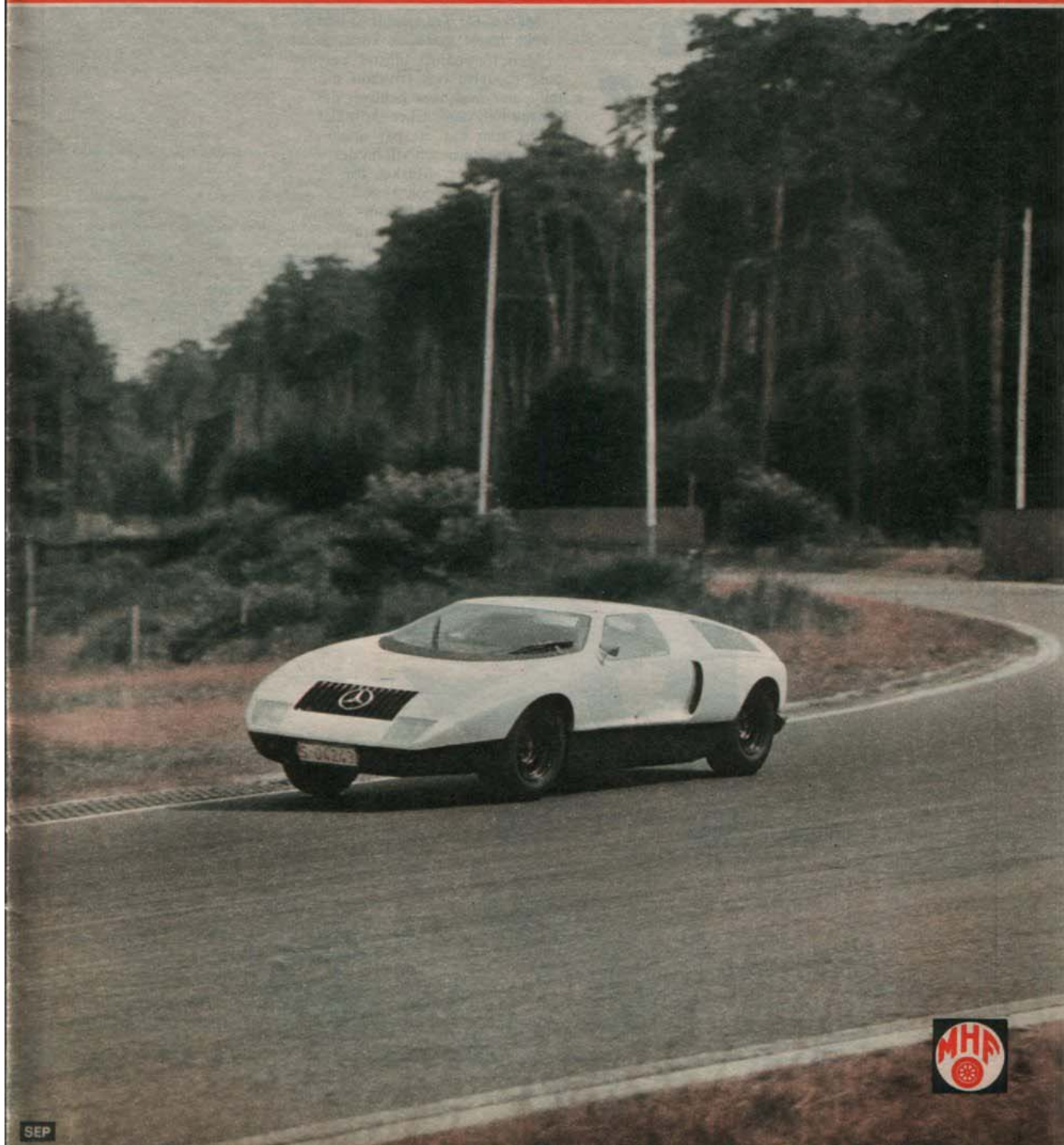


Källa:  **motorföraren**

motor föraren

Lyckopillerrisken
Bilnyheter: Volvo,
Mercedes, Saab

NR 19 • 1 SEPTEMBER 1969 • ÅRG 42 • PRIS 1:25 (BEFRIAD FRÅN MOMS)



ELEKTRONISK BRÄNSLEINSPRUTNING STÖRSTA VOLVONYHET INFÖR 1970



Exteriörmässigt skiljer sig nya Volvo 1800E från sina föregångare genom en modifierad grill, nya fälgar och ett nytt emblem.

Volvos personbilsprogram inför 1970 visar inte upp några revolutionerande ändringar. Fler modellvarianter kommer, men man satsar mest på förbättringar av bilarnas säkerhets- och komfortegenskaper. Den mest intressanta nyheten är en B 20E-motor med elektroniskt styrd bränsleinsprutning. Den nya motorn har utvecklats speciellt för sportcoupén Volvo 1800E, som även i övrigt fått en behövlig ansiktslyftning. Volvo Express är en ny version av 145:an avsedd för varudistribution.

Volvo 1800E

Sportcoupén 1800 får trots rykten om en helt ny vagn hänga med ett tag till. Exteriört skiljer den sig från tidigare versioner genom en modifierad grill, nya fälgar och ett nytt emblem som anger beteckningen 1800E. Bilen tillverkas i sex färgvarianter av vilka blå metallic och safirgul är helt nya för 1970.

Den nya motorn med Bosch elektroniskt styrda insprutnings-system ger 130 SAE hk vid 6 000 varv/min. Motorn har ny cylinderdeckel med blå större insugningskanaler och insugningsventiler. Kamaxeln är också ny. Vridmomentet är 18 kpm SAE vid 3 500 varv/min. Kompressionen är 10,5 och motorn körs lämpligen på 97-oktanig bensin. Både insugnings- och avgasljudet sägs vara lägre.

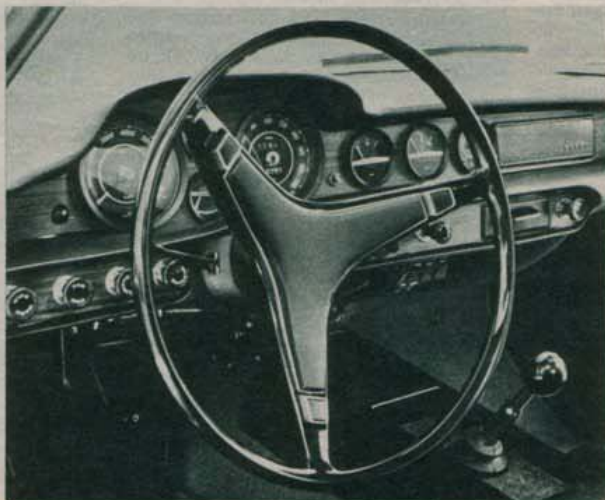
Det elektroniskt styrda insprutningssystemet ersätter förgasarna. Systemet som först introducerades på VW 1600 har slagit igenom ordentligt och

Den enda synbara förändringen på 164:an är att den fått halogendimljus infällda i karossen. (T h)

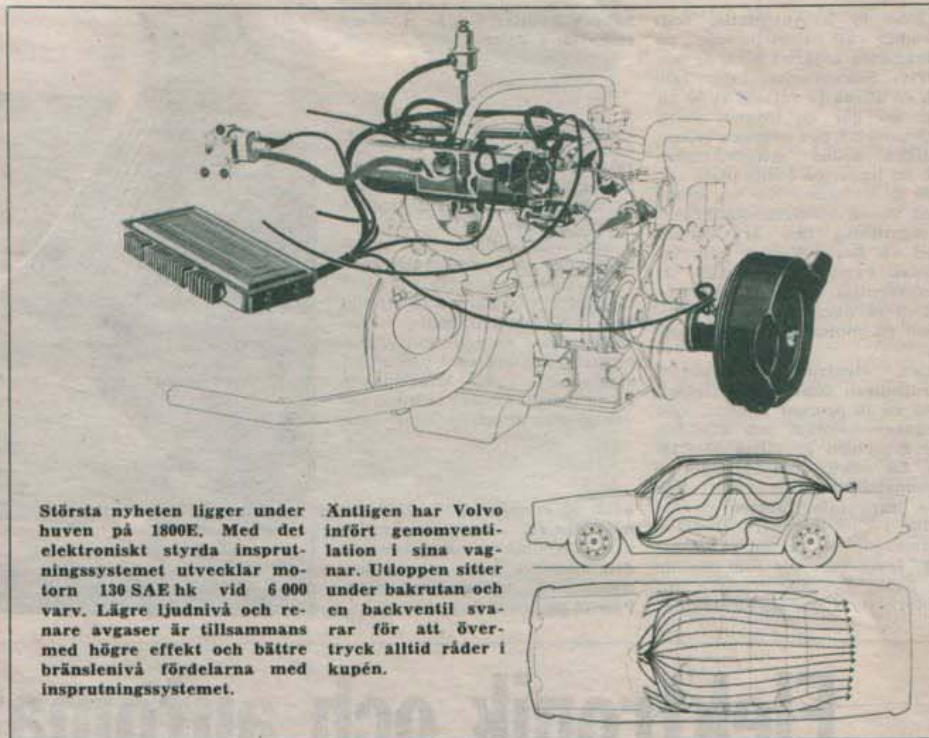
Även inredningen har snyggats upp på 1800E. Alla instrument är runda. Stolarna har justerbart svankstöd och har stora inställningsmöjligheter. (Nedan)



Den nya modellen Volvo 145 Express är en porter. Produktionen inleds vid årsskiftet.



NING
ETEN
1970



Största nyheten ligger under huven på 1800E. Med det elektroniskt styrda insprutningsystemet utvecklar motorn 130 SAE hk vid 6 000 varv. Lägre ljudnivå och renare avgaser är tillsammans med högre effekt och bättre bränslenivå fördelarna med insprutningsystemet.

Äntligen har Volvo infört genomventilation i sina bilar. Utloppen sitter under bakrutan och en backventil svarar för att övertryck alltid råder i kupén.



... är speciellt avsedd för varutransport.

kommer på allt fler bilar. Förmodligen också på övriga Volvo-modeller med tiden. En styrenhet är hjärnan i systemet. Den får kontinuerligt information om motorns belastning, varvtal och driftstemperatur. Dessa informationer omvandlas i styrenheten till impulser, som bestämmer insprutningsventilernas öppningstid och därmed exakt anpassar bränslemängden till drifttillståndet. Systemets fördelar är att det ger hög effekt, renare avgaser genom mer fullständig förbränning samt god bränsleekonomi över hela varvtalsregistret.

Kylsystemet är slutet och kylaren modifierad. Kylfläkten är monterad på en slirkoppling, vilket maximerar fläktens varvtal till ca 3 000/min.

Den nya fyrväxlade lådan i 1800E är dimensionerad efter B 20E-motorns effekt. Överväxeln verkar på fjärde växeln.

1800E har nu också skivbromsar på alla fyra hjulen och dubbla bromskretsar med tre bromsande hjul i varje krets. En reduceringsventil i vardera bromskretsen förhindrar att bakhjulen låser sig före framhjulen. 5-tumsfälgarna har ekar gjutna i aluminium. På hjulen sitter en prydnadsring av förkromat material. Bältdäcken har beteckningen 165HR15 och är tillåtna för hastigheter upp



Tack vare det höjda taket blir lastutrymmets maxhöjd på 145 Express 101 cm. Lastutrymmets maxlängd är 200 cm och lastförmågan uppgår till ca 500 kg.

till 210 km/tim.

Ventilationen är av typ genomströmning med luftuttag på båda bakskärmarna. På båda sidorna under instrumentbrädan finns separata luftintag för sommarventilation. Bakrutan är el-uppvärmd.

Alla instrument på den nya panelen är runda. Klocka och varvräknare ingår. Stolarna har justerbara nackskydd och många inställningsmöjligheter. Inbyggt, justerbart svankstöd. På kardantunneln finns ett nytt läsbart förvaringsfack.

Volvo 164

Flaggskeppet 164 som nått en förvånande försäljningsframgång under det år den tillverkats kommer i fler versioner. Sammanlagt 24 st i Sverige. Exteriörfärgerna omfattar nu tio olika kulörer varav fyra är nya, safarigrön, vinröd, pärlgrön och blå metallic.

Läderklädsel som standard är en av de få ändringarna i interiören. Tygklädseln går att få mot beställning. Framstolarna förses nu också med reglerbara nackskydd. Säkerhetsbälten — trepunkts för ytterplatser och höftbälte för den som sitter i mitten — blir nu standard även i baksätet. Rullbälten i framsätet. Den nya genomventilationen via utloppsöppningen under bakrutan var verkligen behövlig. Utloppsöppningarnas yta är totalt 0,5 dm². Inbyggt eluppvärmning av bakrutan klarar imma och frost. Volvo 164 finns även med soltak och har färgat glas i rutor. Bältdäck blir stan-

dard och framvagnen avpassas för dessa. Ytterligare en "nyhet" är att två halogendimljus är infällda i karossen.

140-serien

Inom 140-serien blir också urvalet större. Volvo 145 Express är en tex ny version speciellt avsedd för varutransporter. Dessutom nya lack- och klädsel färger. 1970-års modeller får dessutom reglerbara nackskydd på framstolarna, tre säkerhetsbälten i baksätet, manuellt avbländbar backspegel och varningsblinkers. För Volvo 145 blir torkare och spolare på bakrutan äntligen standard. Bra komplettering till elrutan med två effektsteg — 75 respektive 150 W. Samtidigt införs dragfri genomventilation via utloppsöppningar under bakrutan. En backventil svarar för att ett övertryck alltid råder i kupén. Den luftmängd som tidigare leddes till bakrutan omdirigeras nu så att kapaciteten ökas vid övriga varmluftsintag i kupén.

Vissa versioner i 140-serien kan nu erhållas med fabriksmonterade soltak. Liksom på Volvo 164 har detta soltak en speciell vindavvisare, som ger låg ljudnivå.

Volvo Amazon

1970 års modell av Amazon är tvåörrars med två motoralternativ — B 20A på 90 hk SAE och B 20B på 118 hk SAE. Bland nyheterna märks bl a justerbara nackskydd för framstolarna och bälten i baksätet. C A