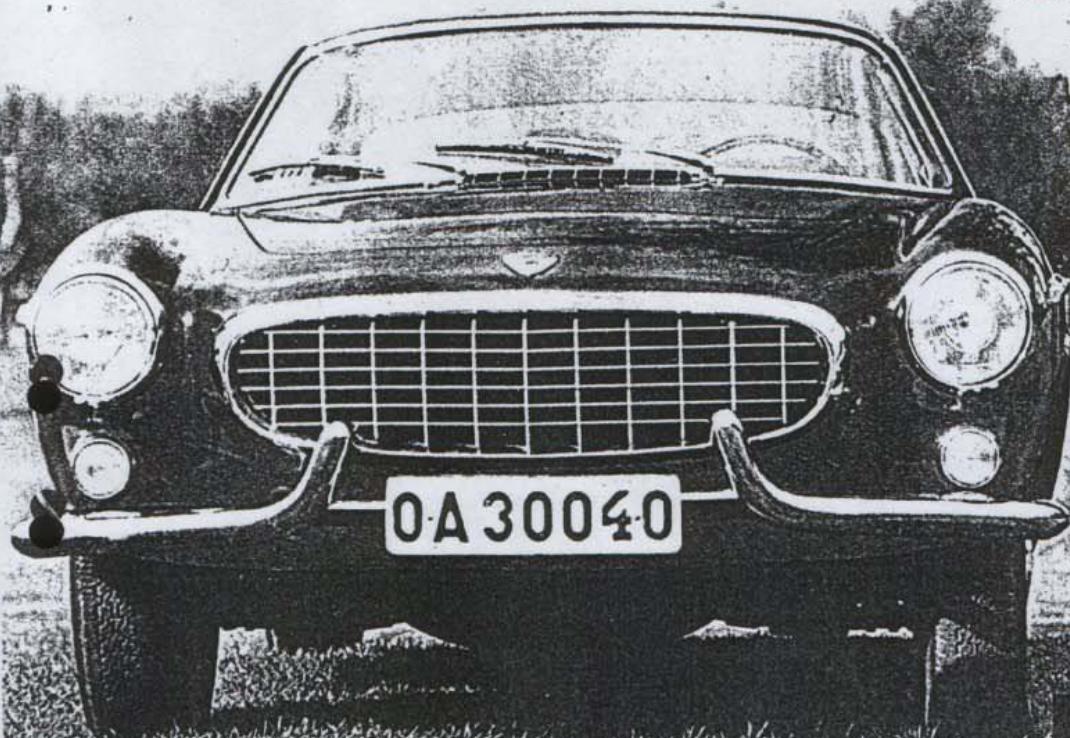


Källa: **motorföraren**

MOTOR FÖRAREN



Nr 9 • 1 maj 1963 • 1:— (befriad från oms.)



TRE S

Nya P 1800 med de nya hjulen och nya navkapslarna som jämte nya färger och ett S baktill skiljer Volvos sportvagn från tidigare modellen.

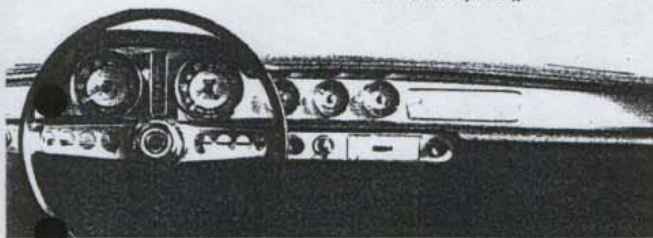


FRÅN TORSLANDA

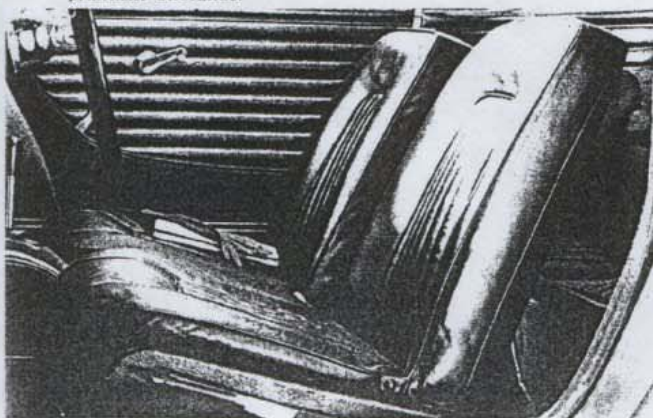


Bagageutrymmet på P 1800 S är utomordentligt rymligt. Det är mycket tacksamt att stuva och sväljer lätt familjens normalbagage. Lagg märke till det nya P 1800 S-emblemet.

Instrumentpanelen är sportig och elegant. Nyheter på den är bl. a. höjd toppvarvsgräns på varvräknaren och tätare gradering på hastighetsmätaren. Bränslemätaren har fått en reservbränslezon och de övriga småinstrumenten har fått förbättrad belysning.



Volvo P 1800 S är både rymlig och elegant invändigt. Sätena har ny klädsel med läder i sittdynor och ryggstöd. Det är lätt att avpassa den individuella körställningen och de breda armstöden förhöjer ytterligare komforten. På golvet ligger en textilmatta i praktiskt utförande.



Det Volvos talesmän förutsade när P 1800 presenterades första gången har nu blivit verklighet. Atminstone delvis i det den av Pressed Steel Co. Ltd. tillverkade karossen nu sammansätts i Göteborg. Volvos utbyggnad på Torslanda har fortskridit så långt att kapacitet nu finns för den nya tillverkningen mesj beroende på att den nya lackeringsanläggningen tagits i bruk. Och så lanceras nu tre S från Torslanda. Nya modellen av P 1800 är svensksbyggd, har starkare motor och syntetisk lackering. Det har varit en del besvärligheter för Volvo i England, kanske mest beroende på de ideliga strejkerna, som satt många käppar i hjulen för en rationell tillverkning. Nu hoppas man att P 1800 skall kunna inordnas i Volvos välsmorda produktionsapparat i Göteborg och man beräknar att kunna leverera cirka 5.000 vagnar årligen. Den stora marknaden för P 1800 är USA.

Den starkare motorn bromsar nu 108 hk SAE och vridmomentet ligger på 15,2 kpm SAE vid 4.000 varv. Effektökningen har man fått med hjälp av bl. a. kompressionshöjning från 9,5 till 10, varvökning från 5.300 till 5.800 och nytt topplock med mindre kompressionsrum. Kamaxeln är ny för högre ventillyft samtidigt som kamkurvorna är mjuka för att få tyst och jämn gång vid alla varvtal. Ventilerna har nämligen fått hårdare fjädrar. Vevaxeln är som tidigare femlagrad.

P 1800 får i Sverige syntetlackering sedan karossen genomgått effektiv rostskyddsbehandling enligt fosfateringsmetoden, på karossen doppas i primärfärg och förses med 3 lager syntetisk färg. Mellan varje sprutning bränns lacken i ugn.

Andra nyheter på P 1800 är nya färger: vit, röd och blyertsgrå. Vidare får P 1800 samma hjul som på vanliga Volvomodellerna och kapseln blir också ny i sammanhanget, enklare och renare — och lättare att hålla snygg. Slitytorna inne i vagnen får klädsel i äkta läder.

Bland andra nyheter märks att P 1800 skiljs från övriga B 18 med ett S baktill. Hastighetsmätaren har fått gradering med särskild gradering vid 50 km, det har tillkommit en reservbränslezon på bensinmätaren och vagnen har fått förbättrad belysning av småinstrumenten samt nytt svenskt avgassystem.

Förändringarna på motorn medför främst bättre dragvillighet och ökad acceleration medan toppfarten — drygt 170 km — inte nämnvärt ökas. P 1800 kan fås med överväxel som sänker motorvarv och ljud och minskar bränsleförbrukningen cirka 10–15 procent. Vid 100 km jämn hastighet ligger den beräknade bränsleförbrukningen på 1 liter per mil.

Någon prisändring med anledning av förändringarna på P 1800 blir det inte och vagnen kostar alltså 17.950 kr plus skatter och 18.6000 kr med överväxel.