

MOTOR FÖRAREN



Nr 14/15 • 22 juli 1961 • 1:— (befriad från oms.)



MOTRFÖRAREN PROVKÖR:



Svensk-italiensk linjeföring har i Volvo P 1800 ingått en tilltalande elegant förening.

Volvo P 1800 Sport

■ Vi har nyligen utförligt beskrivit Volvos nya sportvagn P 1800. Nu har vi provkört vagnen och skall redogöra för våra intryck. Vagnens yttre har vi beskrivit, det är en vacker vagn, formgiven av italienaren Frua enligt intentioner från Volvo.

Dörrarna är breda och öppnar bra. Inredningen är underlättad och utrymmet i den låga vagnen. Tack vare dörrbredden kommer man också relativt lätt in i reservutrymmet bakom förarsätets stolar. Ett par barn upp till tonåren kan åka med utan att sitta alltför hopvikta.

Förställningen är utomordentligt bekväm för vilksam och avspänd körning även under mycket långa dagstapper. De skinnklädda stolarna ger ypper-

ligt stöd även i sidled och rattlutningen är avvägd så att det säkraste rattgreppet också blir det mest naturliga. Pedalerna är rymliga och det finns bra plats för vänster fot att vila mot.

Instrumentpanelen är stoppad. Den domineras av varvräknare och hastighetsmätare, där särskilt varvräknaren är lätt avläsbar. Fartmätarnålen på provbilen rörde sig oroligt. Termometern mellan de båda stora instrumenten, på vilken man avläser olje- och kylvattentemperaturen är inte lätt avläsbar medan bensinmätare, oljetrycksmätare och ampèremätare är bättre i detta hänseende.

Sikten runt om är ypperlig från förarplatsen och man ser vagnens fyra hörn undantagan-

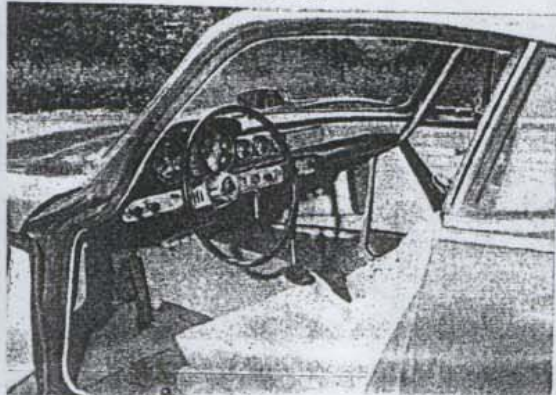
des högra främre flygeln, som skyms av den i och för sig utmärkta backspeglarna. Ett irriterande moment vid stadskörning. Vagnen vi körde har tillverkningsnummer 52, varför det kanske inte är mycket att säga om en del läckage som förekom. Det blir nog tillrättat snart. Ventilationsrutorna är dock inte lätta att manövrera och för dessutom ljud om man öppnar dem vid den för vagnen normala marschfarten. Den elektriska överväxeln manövreras med en knapp på instrumentpanelen. Vi gjorde erfarenheten att det var i lättaste laget att få oavsiktlig kontakt med överväxelknappen vid växlingar. Vidare lyser varningslampan för att överväxeln ligger i irriterande skarpt i mörker. Som

helhetsomdöme får Volvo P 1800 utmärkt betyg för gedigen och tilltalande inredning. De detaljer vi anmärkt på bör inte fattas som fel, de är nyproduktionsbesvär som vi anser oss böra notera för att det kan hjälpa till att få bort dem.

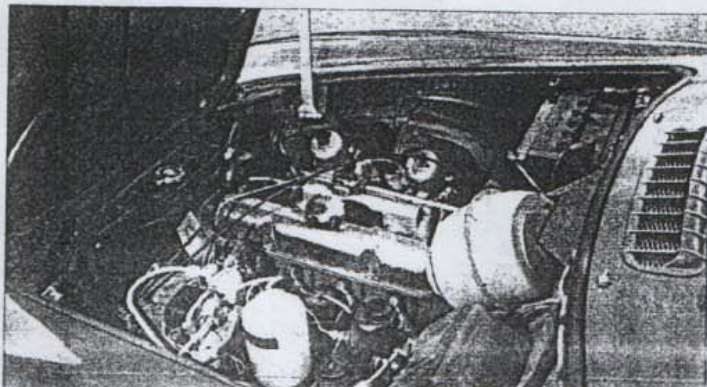
Förnämlig motor

Den nykonstruerade motorn i P 1800 karakteriseras främst av den ovanligt lyckade kombinationen av sportig accelerations snabbhet och vridstark tålighet exempelvis vid tätortskörning. Den går tyst och har gott sting över hela varvskalan, vilket i förening med bra vald utväxling ger vagnen den karaktär som Volvo präglar: en snabb vagn för långa, säkra och lättkör-

Inredning och instrumentering av hög standard och utformad för vilksam komfort och säker körning.



Utrymmet under motorhuven medger god åtkomlighet.



da dagsetapper. Upp till 5.500 varv går motorn utan vidare. Sedan finns ett streckat fält upp till 6.000 varv vid vilket tal man får räkna med att ventilerna kan tendera till att fladdra. Accelerationen är dock inte ettersnabb, men den räcker även för kvalificerade anspråk.

Växellådan är förnämlig med fyra framväxlar och som extra, överväxel på fjärde växeln. Den manövreras med en kort, kraftig golvspak, som går fint även om man kanske ville ha en aning ökat avstånd mellan 1-an och 3-an. Lite bakvänt är det också att behöva lyfta en växelspak för att få i backen. Ett lättare läge skulle vara till fördel.

Toppklassig väghållning

När det gäller vägegenskaper-na blir det tämligen reservationslöst stora A för Volvo P 1800. Det är ju fråga om en sportvagn med relativt kort hjulbas, ändå har bilen mycket komfortabel gång, tillräckligt mjuk för att man skall uppskatta »the riding comfort» även i störtkörning. Samtidigt är drifningen tack vare dämpning och krängningshämmare tillräckligt fast för överlägsen väghållning på såväl goda som dåliga vägar. Man njuter av hur lätt man håller ovanligt höga marschfarter på goda vägar och det är en upplevelse att hålla undan på backiga Roslagsslingor. Vagnen ligger hela tiden som på räls även på grustäckta vägar.

Till de goda köregenskaperna bidrar väsentligt den perfekta styrningen som är lätt och med ypperlig precision avvägd så att den normalt kräver endast små rattatslag.

För en så snabb vagn som Volvo P 1800 krävs goda bromsar för att vagnen skall få betyget säker. Det betyget får den också, tack vare skivbromsarna fram och bak, därtill med servoverkan, som gör manövreringen av dem hur lätt som helst. Jämn, progressiv verkan som tar ned vagnen från toppfart på förbluffande kort tid och sträcka. Ingen skakning och ingen sneddragningskänsla fram vid proven.

Utrustningen på Volvo P 1800 är utmärkt. Vindrutetorkarna sveper över ett stort fält och har 2 hastigheter, spolare är standard. Överväxeln minskar motorvarvet 900 varv vid konstant hastighet. Utrymmet under bagageluckan är gott för att gälla en sportvagn. Under motorhuven är åtkomligheten också bra.

Volvos sportvagn är ett ypperligt alternativ för den som vill ha en snabb, komfortabel, vägsäker och lättkörd bil till gott inköpspris och låg driftskostnad.

TEKNISK SPECIFIKATION:

ALLMÄNT

Självbärande kaross av pressad och svetsad stålplåt. Två dörrar upphängda i framkanten. Motorn placerad fram, drivning på bakhjulen. Separata stolar fram med ställbara ryggstöd. Litet helt säte bak. Utvändigt bagageutrymme. Bränsletanken bak till, rymd 45 liter.

MOTOR

Fyrcyl. 4-takts vätskekyld radmotor med toppventiler. Cyl.-diam./slaglängd, 84,14x80 mm, cylindervolym 1.780 cm³. Kompression 9,5. Effekt 100 hk SAE vid 5.500 r/m. Max. vridmoment 15 kgm vid 4.000 r/m. Dubbla horisontella SU-förgasare. Femlagrad vevaxel. Motorblock och topp av gjutjärn. Oljekylare och fullflödeoljefilter.

FJÄDRING

Separat hjulupphängning fram med skruvfjädrar, länkar, tubstödämpare och krängningshämmare. Bakhjulsupphängning med stel bakaxel, skruvfjädrar, tubstödämpare, gummilagrade bärramar, tvär- och momentstag.

KRAFTÖVERFÖRING

Enkel torrlamellkoppling, hydrauliskt manövrerad. Fyra växlar framåt, samtliga synkroniserade. Elektriskt manövrerad överväxel på fyrans växel. Golvväxelspak och slutväxel av hypoidtyp.

BROMSAR

Hydraulisk fotbroms med servoaggregat. Girling skivbromsar fram och konventionella trumbromsar bak. Handbromsen på verkar bakhjulen mekaniskt.

STYRNING

Styrväxel av typ skruv och rulle. För fulla framhjulsutslag erfordras 3/4 rattvarv. Uppmått vänddiameter 9,70 meter.

ELSYSTEM

Spänning 12 volt, batterikapacitet 58 Ah.

MÅTT OCH VIKT

Total längd 4,400 m, bredd 1,700 m, höjd 1,285 m, axelavstånd 2,450 m, spårvidd fram 1,315 m, spårvidd bak 1,315 m, markfrihöjd 0,155 m. Tjänstevikt utan överväxel 1.200 kg. Med överväxel 1.210 kg. Däckutrustning sportdäck av bälttyp 165x15 med slang.

PRIS

Rikpris inkl. värme, säkerhetsbälten, vindrutespolare, fritt Göteborg 17.950:—
Bilskatt 194:—
Omsskatt 1.320:—
Överväxel 650:—
Tillverkare: AB Volvo, Göteborg.

HASTIGHETSBERÄKNINGAR

	Ettan	Tvåan	Trean	Fyran
Motorvarv per drivhjulsväxel	14,27	9,07	6,20	4,56 3,45
Fart vid 1000 r/m km/h överväxel	8,2	12,9	18,9	25,7 33,9
Fart vid max. effekt km/h överväxel	45,1	71,0	104,0	141,4 186,5

ACCELERATIONSDATA

Till km/h	50	80	100	120
Genom växlar från 0 km/h sek.	5,1	9,9	14,1	21,1

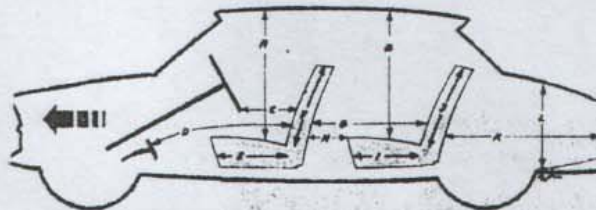
Stående start

Från 0 till 400 meter 19,4 sek.

Från 0 till 1000 meter 35,8 sek.

BRÄNSLEFÖRBRUKNING VID KONSTANT HASTIGHET

Km/tim	Överväxel	
	Utan	Med
60	0,62 liter/mil	0,55 liter/mil
80	0,67	0,65
100	0,81	0,71
120	1,08	0,82

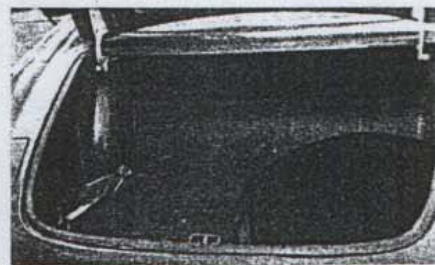


INNERMÅTT

A 85	E 47	I 35
B 75	F 55	J 49
C 43	G 45	K 75
D 101	H 10	L 40

Siffrorna anger cm. För A är måttet taget c:a 10 cm från ryggdynan utan att trycka ned sittedynan. Framstolarna är inställda i normalt körläge. Framstolarnas totala bredd är 117 cm. Det lilla baksätet är 130 cm brett. Bagageutrymmets bredd 130 cm

Bagageutrymmet är ovanligt generöst på denna sportvagn och rymmer även långfärdsbagage.



Vindrutetorkarna har utmärkt kapacitet och håller rent även vid hög fart under regnväder.

