

Källa:  **motorföraren**

MOTOR FÖRAREN



Nr 4 • 15 feb. 1960 • 1:05 kr inkl. Oms.





På den slutgiltigt utformade versionen av Volvos nya sportvagn — P 1800 — blir det annorlunda navkapslar än på den först visade typen. Vidare blir det smärre ändringar av bakpartiet. Formgivningen är italiensk.



Smärre ändringar göres även på inredning och utrustning i den slutliga versionen. Bakom de bekväma stolarna finns utrymme för ett par barn eller för extra bagage.

Ny motor och skivbroms på Volvos sportvagn

■ Prototypen av Volvos sportvagn, som ska monteras hos Jensen i England och till vilken karossen tillverkas av stålfirman Press Steel, nalkas nu sin fullbordan. Fram på försonmaren ska vagnen presenteras för den svenska publiken. Redan nu kan dock sägas att Volvo satsar hårt på att sportvagnen ska bli en exportslager och bana väg in på nya marknader runt om i världen. Både utseende och de tekniska data på den nya vagnen jävar på intet sätt dessa förhoppningar. Och intresset i

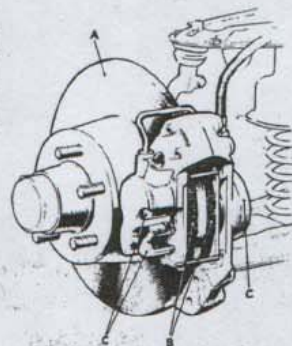
Sverige är stort. Atskilliga står redan i kö för att försäkra sig om ett exemplar av nyheten så fort den kommer i serieproduktion.

De stora nyheterna på prototypen är att den försetts med en helt nykonstruerad motor, som ger 100 hk SAE vid 5.500 varv och vidare att Volvos sportbil får skivbromsar av trecylindertyp, stänkskyddade och självjusterade, fram. Bak sitter trumbromsar. Motorn är ett verk av Ake Larborn och hans medhjälpare på motorkonstruktionsav-

delningen. Volymen är på 1,78 liter och diametern 84,14 mm, slaglängd 80 mm. Kompressionen är 9,5 och vridmomentet ligger på 15 kgm vid 4.000 varv. På den »vanliga» Volvo-motorn är cylinderdiametern 79,37 mm medan slaglängden är densamma.

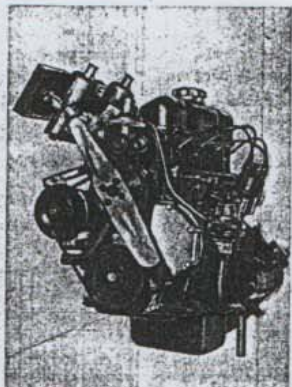
Växellådan är en modifierad version av den välkända Skövdeldådan — dimensionerad för en sportvagn — och har fyra växlar framåt, där växlingsförhållandena är valda med ovanligt små steg mellan de olika lägena, något som naturligtvis har viss betydelse för en vagn av denna typ. Motorns effektkurva i förning med växellådans »korta» steg ska enligt Volvo ge den nya sportvagnen anmärkningsvärt goda accelerationsegenskaper och hög toppfart. Vad den senare beträffar torde man inte gissa särskilt fel om man antar att toppfarten ligger på dryga 180 km och med elektriskt manövrerad överväxel, som kan fås som extra utrustning, kryper över 200-kilometersstrecket en bit.

Vagnen provas som bäst i England, men än dröjer det någon månad innan den läckra nyskapelsen från Hisingen och Jensen Motors kan visas här. Serieproduktionen beräknas komma igång i september i år. I januari 1961 beräknas produktionen uppgå till 100 vagnar i veckan.



På denna sprängbild av Volvos sportvagns skivbromsar ser man A bromsaskiva, B bromsbelägg och C tre bromscylindrar.

Den nya sportvagnsmotorn på 100 hk SAE från Volvo är en elegant produkt av Ake Larborn och hans medhjälpare. Lätt märke till att startmotorn flyttats till »ständstiftssidan» för att ge bättre utrymme och åtkomlighet under huven.



Flotta, elegant fartygyllda linjer präglar Volvo P 1800. Bagageutrymmet lär bli relativt stort.

